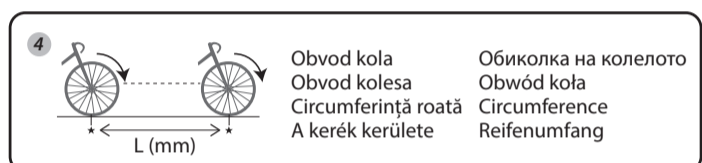
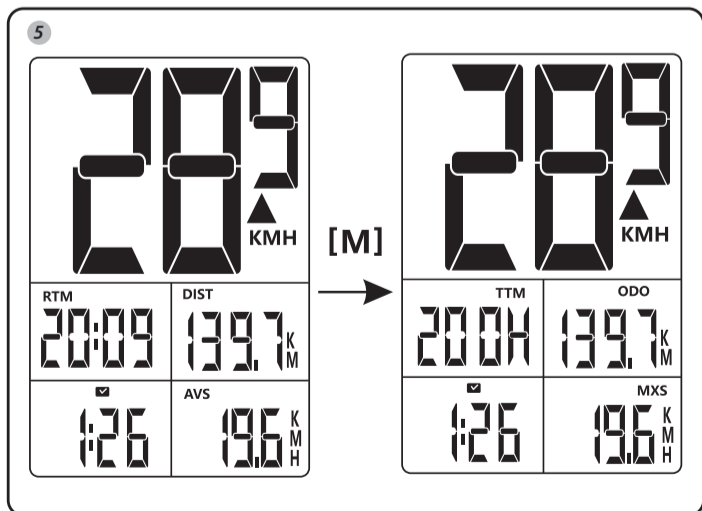


- 3.1 Nastavení jednotek • Nastavenie jednotiek • Reglare unității
Az egység beállítás • Настройки на данни
Nastawienie jednostek • Unit setting • Einheiteneinstellung
- 3.2 Obvod kola v mm • Obvod kolesa v mm • Circumferință roată în mm
A kerék kerülete mm-ben • Обиколка на колелото в mm
Obwód kola v mm • Wheel circumference in mm • Radumfang in mm
- 3.3 Celková ujetá vzdálenost • Celková prejdená vzdialenosť
Distanța totală parcursă • Teljes megtett távolság
Общо изминато разстояние • Calkowita przejechana odległość
Total riding distance • Gesamtkilometer
- 3.4 Celková doba jízdy • Celkový čas jazdy • Durată totală cursă
Teljes kerekpározási idő • Общо време на каране
Calkowity czas jazdy • Total riding time • Gesamtfahrzeit
- 3.5 12 / 24 h • 12/24 ora • 12/24 ч • 12 h / 24 h system
- 3.6 Hodiny • Ore • Ora • часовник • Godziny • Clock • Stunden



ETRTO	⌀	L (mm)	ETRTO	⌀	L (mm)
32-406	20x1.25	1450	23-571	650x23C	1944
35-406	20x1.35	1460	25-571	650x25C 26x1(571)	1952
40-406	20x1.50	1490	40-590	650x38A	2125
47-406	20x1.75	1515	40-584	650x38B	2105
50-406	20x1.95	1565	25-630	27x1(630)	2145
28-451	20x1-1/8	1545	28-630	27x1-1/8	2155
37-451	20x1-3/8	1615	32-630	27x1-1/4	2161
37-501	22x1-3/8	1770	37-630	27x1-3/8	2169
40-501	22x1-1/2	1785	40-584	27.5x1.50	2079
47-507	24x1.75	1890	50-584	27.5x1.95	2090
50-507	24x2.00	1925	54-584	27.5x2.1	2148
54-507	24x2.125	1965	57-584	27.5x2.25	2182
25-520	24x1(520)	1753	18-622	700x18C	2070
	24x3/4 Tubular	1785	19-622	700x19C	2080
28-540	24x1-1/8	1795	20-622	700x20C	2086
32-540	24x1-1/4	1905	23-622	700x23C	2096
25-559	26x1(559)	1913	25-622	700x25C	2105
32-559	26x1.25	1950	28-622	700x28C	2136
37-559	26x1.40	2005	30-622	700x30C	2146
40-559	26x1.50	2010	32-622	700x32C	2155
47-559	26x1.75	2023		700C Tubular	2130
50-559	26x1.95	2050	35-622	700x35C	2168
54-559	26x2.10	2068	38-622	700x38C	2180
57-559	26x2.125	2070	40-622	700x40C	2200
58-559	26x2.35	2083	42-622	700x42C	2224
75-559	26x3.00	2170	44-622	700x44C	2235
28-590	26x1-1/8	1970	45-622	700x45C	2242
37-590	26x1-3/8	2068	47-622	700x47C	2268
37-584	26x1-1/2	2100	54-622	29x2.1	2288
	650C Tubular 26x7/8	1920	56-622	29x2.2	2298
20-571	650x20C	1938	60-622	29x2.3	2326



CZ | SPEED 11.0 | Návod k použití

Popis funkcí

KMH / MPH – Okamžitá rychlost

DIST – Denní ujetá vzdálenost (od posledního vynulování)

ODO – Celková ujetá vzdálenost (Ize vynulovat vyjmutím baterie nebo nastavit v základním menu)

MXS – Maximální rychlost (od posledního vynulování)

AVS – Průměrná rychlost (od posledního vynulování)

RTM – Denní doba jízdy (od posledního vynulování)

TTM – Celková doba jízdy (Ize upravit v základním menu)

– Aktuální čas 12 h / 24 h (Ize nastavit v základním menu)

Podsvícení LED – Zapnutí/vypnutí současným stiskem obou tlačítek **[M]** a **[S]**. Doba svícení je 10 s. V aktivním režimu (ON) se podsvícení znovu rozsvítí po stisku libovolného tlačítka.

Auto start/stop – Jednotka se po 4 minutách bez impulsu přepne do úsporného režimu. Automaticky se aktivuje po novém impulsu nebo stiskem tlačítka.

Porovnání rychlosti – Šípky ukazují, zda je aktuální rychlost vyšší či nižší než průměrná.

Výměna baterie

Do otvoru na zadní straně vložte minci a otočte proti směru hodinových ručiček. Sejměte kryt, vyjměte baterii a vložte novou baterii kladným pólem nahoru. Kryt opět pevně uzavřete.

Instalace

Držák lze připevnit na řídkitka nebo představec. Pro montáž na představec otočte spodní část držáku o 90° (přípevněna 4 šroubky). Pro montáž použijte přiloženou lepicí podložku a gumový kroužek, případně dva pásy.

Senzor připevněte na přední vidlici pomocí dvou pásek a lepicí podložky. Kabel zafixujte lehkým omotáním kolem bowdenu brzd. Magnet přišroubujte na drát předního kola v úrovni senzoru. Vzdálenost mezi magnetem a senzorem musí být menší než 5 mm. **(viz obrázek 2)**

Nasazení jednotky – Drážky na spodní straně jednotky zasuňte do výřezů v držáku a otočte ve směru šípky. Pro vyjmutí použijte opačný postup. Před prvním použitím vyjměte izolační papírek od baterie.

Nastavení

Po vyjmutí nebo výměně baterie se vynulují všechna data. Cyklocomputer se po spuštění automaticky přepne do základního menu.

Do základního menu vstoupíte také stiskem tlačítka **[M]** po dobu 2 s.

V menu: tlačítkem **[S]** měníte hodnotu, tlačítkem **[M]** ukládáte a pokračujete k dalšímu kroku. Každá číslice se potvrzuje samostatně. Postup nastavení je zobrazen na **obrázku 3**.

Pro zjištění hodnoty obvodu kola použijte přiloženou tabulku a porovnejte s rozměrem uvedeným na plášti kola nebo změňte přesně obvod kola v mm pootočením o jednu otáčku dle **obrázku 4**.

Používání

Stiskem tlačítka **[M]** se mění zobrazované údaje (viz **obrázek 5**). Pokud cyklocomputer přijímá signál ze senzoru, zobrazuje okamžitou rychlost.

Podsvícení – Zapnete či vypnete současným stiskem **[M]** + **[S]** (EL ON/OFF). V aktivním režimu se podsvícení zapne po stisku libovolného tlačítka na 10 s.

Vynulování denních údajů – Podržte tlačítko **[S]** po dobu 3 s v aktivním módu; údaje začnou blikat a vynulují se. Cyklocomputer se automaticky vypne po 4 minutách nečinnosti. Zapnete jej stiskem libovolného tlačítka nebo pohybem magnetu.

Údržba a upozornění

Jednotku čistěte pouze vodou a jemnou tkaninou. Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky ani rozpouštědla. Při mytí kola jednotku vždy vyjměte z držáku.

Chraňte ji před silným deštěm a sněhem. Nevystavujte extrémním teplotám, přímému slunci ani vysoké vlhkosti.

Skládejte na suchém místě při pokojové teplotě, mimo dosah dětí, zdrojů tepla a hořlavín.

Pravidelně kontrolujte vzdálenost mezi senzorem a magnetem.

Elektronická zařízení a baterie nevohazujte do smíšeného odpadu. Likvidujte je ekologicky podle platné legislativy.

Záruka – Záruka se vztahuje na vady materiálu a zpracování výrobku. Nevztahuje se na baterii a opotřebitelné díly. Výrobce nenese odpovědnost za škody způsobené nesprávným použitím.

Prohlášení o shodě

VIVA Lanškroun, spol. s r. o., Opletalova 92, CZ-563 01 Lanškroun prohlašuje, že výrobek splňuje Směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2014/30/EU a 2011/65/EU. EU prohlášení o shodě je dostupné na www.viva-sport.cz – **Dokumenty**.

Technické údaje

Typ baterie: 3 V (CR2032)

Rozměry: 41 × 62 × 16 mm / 30 g

Pracovní teplota: 0 °C – 50 °C

Voděodolnost: IPX6

Řešení problémů

Závada	Příčina	Řešení
Pomalé změny na displeji	nízká teplota okolí	jednotku umístěte do prostředí s normální teplotou
Prázdný displej	1. vybitá baterie 2. špatná umístění baterie	1. vyměňte baterii 2. otočte baterii (změňte polaritu)
Tmavý nebo obtížně čitelný displej	jednotka byla vystavena vysoké teplotě nebo přímému slunci	jednotku umístěte do prostředí s nižší teplotou
Rychlost se nezobrazuje vůbec nebo špatně	1. jednotka je v režimu nastavení 2. špatná vzdálenost mezi magnetem a senzorem 3. špatně nastavený obvod kola	1. dokončete postup nastavení 2. upravte vzdálenost 3. zkontrolujte nastavení obvodu kola

SK | SPEED 11.0 | Návod na použitie

Popis funkcii

KMH / MPH – Okamžitá rýchlosť

DIST – Denná prejdená vzdialenosť (od posledného vynulovania)

ODO – Celková prejdená vzdialenosť (možno vynulovať vybratím batérie alebo nastaviť v základnom menu)

MXS – Maximálna rýchlosť (od posledného vynulovania)

AVS – Priemerná rýchlosť (od posledného vynulovania)

RTM – Denný čas jazdy (od posledného vynulovania)

TTM – Celkový čas jazdy (možno upraviť v základnom menu)

– Aktuálny čas 12 h / 24 h (možno nastaviť v základnom menu)

Podsvietenie LED – Zapnutie/vypnutie súčasným stlačením oboch tlačidiel **[M]** a **[S]**. Doba svietenia je 10 s. V aktívnom režime (ON) sa podsvietenie znova rozsvieti po stlačení ľubovoľného tlačidla.

Auto start/stop – Jednotka sa po 4 minútach bez impulzu prepne do úsporného režimu. Automaticky sa aktivuje po novom impulze alebo stlačením tlačidla.

Porovnanie rýchlosti – Šípky ukazujú, či je aktuálna rýchlosť vyššia alebo nižšia než priemerná.

Výměna batérie

Do otvoru na zadnej strane vložte mincu a otočte proti smeru hodinových ručičiek. Zložte kryt, vyberte batériu a vložte novú batériu kladným pólom nahor. Kryt opäť pevne uzavrite.

Inštalácia

Držiak je možné pripevniť na riadidlá alebo predstavce. Na montáž na predstavec otočte spodnú časť držiaka o 90° (pripievnená 4 skrutkami). Na montáž použijte priložený lepiacu podložku a gumený krúžok, prípadne dva pásiky.

Senzor pripievňte na prednú vidlicu pomocou dvoch pásov a lepiacej podložky. Kábel zafixujte ľahkým omotaním okolo bowdenu brzd. Magnet priškrutkujte na špicu predného kolesa v úrovni senzoru. Vzdialenosť medzi magnetom a senzorem musí byť menšia než 5 mm. **(pozri obrázok 2)**

Nasadenie jednotky – Drážky na spodnej strane jednotky zasuňte do výrezov v držiaku a otočte v smere šípky. Na vybratie použijte opačný postup. Pred prvým použitím vyberte izolačný papierik z batérie.

Nastavenie

Po vybratí alebo výmene batérie sa vynulujú všetky údaje. Cyklopočítač sa po spustení automaticky prepne do základného menu.

Do základného menu vstúpite aj stlačením tlačidla **[M]** na 2 s.

V menu: tlačidlom **[S]** meníte hodnotu, tlačidlom **[M]** ukládáte a pokračujete na ďalší krok. Každá číslica sa potvrdzuje samostatne. Postup nastavenia je zobrazený na **obrázku 3**.

Na zistenie hodnoty obvodu kolesa použijte priloženú tabuľku a porovnajte ju s rozmerom uvedeným na plášti kolesa alebo presne zmerajte obvod kolesa v mm pootočením o jednu otáčku podľa **obrázku 4**.

Používanie

Stlačením tlačidla **[M]** sa menia zobrazované údaje (pozri **obrázok 5**). Ak cyklopočítač prijíma signál zo senzora, zobrazuje okamžitú rýchlosť.

Podsvietenie – Zapnete alebo vypnete súčasným stlačením **[M]** + **[S]** (EL ON/OFF). V aktívnom režime sa podsvietenie zapne na 10 s.

Vynulovanie denných údajov – Podržte tlačidlo **[S]** na 3 s v aktívnom režime; údaje začnú blikať a vynulujú sa. Cyklopočítač sa automaticky vypne po 4 minútach nečinnosti. Zapnete ho stlačením ľubovoľného tlačidla alebo pohybom magnetu.

Údržba a upozornenia

Jednotku čistite iba vodou a jemnou tkaninou. Nepoužíajte agresívne čistiace prostriedky ani rozpúšťadlá. Pri umývaní bicykla jednotku vždy vyberte z držiaka.

Chráňte ju pred silným dažďom a snehom. Nevystavujte extrémnym teplotám, priamemu slnku ani vysokej vlhkosti.

Skladujte na suchom mieste pri izbovej teplote, mimo dosahu detí, zdrojov tepla a horľavín.

Pravidelne kontrolujte vzdialenosť medzi senzorm a magnetom.

Elektronické zariadenia a batérie nevohadzujte do komunálneho odpadu. Likvidujte ich ekologicky podľa platnej legislatívy.

Záruka – Záruka sa vztahuje na vady materiálu a spracovania výrobku. Nevztahuje sa na batériu a opotrebitelné diely. Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím.

Vyhlásenie o zhode

VIVA Lanškroun, spol. s r. o., Opletalova 92, CZ-563 01 Lanškroun vyhlasuje, že výrobok spĺňa Smernicu Európskeho parlamentu a Rady (EU) 2014/30/EU a 2011/65/EU. EÚ vyhlásenie o zhode je dostupné na www.viva-sport.cz – **Dokumenty**.

Technické údaje

Typ batérie: 3 V (CR2032)

Rozmery: 41 × 62 × 16 mm / 30 g

Pracovná teplota: 0 °C – 50 °C

Vodoodolnosť: IPX6

Riešenie problémov

Problém	Příčina	Riešenie
Pomalé zmeny na displeji	nizka teplota okolia	jednotku umiestnite do prostredia s normálnou teplotou
Prázdný displej	1. vybitá batéria 2. zle umiestnená batéria	1. vymeňte batériu 2. otočte batériu (zmeňte polaritu)
Tmavý alebo ťažko čitateľný displej	jednotka bola vystavená vysokej teplote alebo priamemu slnku	jednotku umiestnite do prostredia s nižšou teplotou
Rýchlosť sa nezobrazuje vôbec alebo zle	1. jednotka je v režime nastavenia 2. vzdialenosť medzi magnetom a snímačom 3. zle nastavený obvod kolesa	1. dokončete postup nastavenia 2. upravte vzdialenosť 3. skontrolujte nastavenie obvodu kolesa

RO | SPEED 11.0 | Manual de utilizare

Descrierea funcțiilor

KMH / MPH – Viteza instantanee

DIST – Distanța parcursă zilnic (de la ultima resetare)

ODO – Distanța totală parcursă (poate fi resetată prin scoaterea bateriei sau setată în meniul de bază)

MXS – Viteza maximă (de la ultima resetare)

AVS – Viteza medie (de la ultima resetare)

RTM – Timpul de mers zilnic (de la ultima resetare)

TTM – Timpul total de mers (poate fi ajustat în meniul de bază)

– Ora curentă 12 h / 24 h (poate fi setată în meniul de bază)

Iluminare LED – Porniți/opriți prin apăsarea simultană a butoanelor **[M]** și **[S]**. Durata iluminării este de 10 s. În modul activ (ON), iluminarea se reaprinde la apăsarea oricărei buton.

Auto start/stop – Unitatea trece în modul economisire după 4 minute fără impuls. Se activează automat la un nou impuls sau la apăsarea unui buton.

Compararea vitezei – Săgețile indică dacă viteza actuală este mai mare sau mai mică decât viteza medie.

Înlocuirea bateriei

Introduceți o monedă în fanta de pe spate și rotiți în sens invers acelor de ceasornic. Scoateți capacul, extrageți bateria și introduceți o baterie nouă cu polul pozitiv orientat în sus. Reînchideți ferm capacul.

Instalare

Suportul poate fi montat pe ghidon sau pipă. Pentru montarea pe pipă, rotiți partea inferioară a suportului cu 90° (fixată cu 4 șuruburi). Utilizați tamponul adeziv și inelul de cauciuc incluse, sau două bride.

Senzorul se fixează pe furca din față cu două bride și tampon adeziv. Fixați cablul prin înfășurarea ușoară în jurul conductei frânei. Magnetul se prinde pe spți roții din față, la nivelul senzorului. Distanța dintre magnet și senzor trebuie să fie mai mică de 5 mm. **(vezi imaginea 2)**

Montarea unității – Introduceți canalurile de pe partea inferioară a unității în suport și rotiți în direcția săgeții. Pentru demontare utilizați procedura inversă.

Înainte de prima utilizare, scoateți folia izolatoare a bateriei.

Setări

După scoaterea sau înlocuirea bateriei, toate datele sunt resetate. Ciclocomputerul comută automat în meniul de bază la pornire.

Puteți accesa meniul de bază și prin apăsarea butonului **[M]** timp de 2 s.

HU | SPEED 11.0 | Használati útmutató

Funkciók leírása
KMH / MPH – Pillanatnyi sebesség
DIST – Napi megtett távolság (az utolsó nullázástól számítva)
ODO – Összes megtett távolság (a batteria eltávolításával vagy az alapmenüben állítható)
MXS – Maximális sebesség (az utolsó nullázástól számítva)
AVS – Átlagsebesség (az utolsó nullázástól számítva)
RTM – Napi menetidő (az utolsó nullázástól számítva)
TTM – Összes menetidő (az alapmenüben módosítható)
✔ – Aktuális idő 12 h / 24 h (az alapmenüben állítható)
LED háttérvilágítás – A [M] és [S] gombok egyidejű megnyomásával kapcsolható be/ki. A világítás 90 másodpercig aktív. ON módban bármely gomb megnyomására újra felkapcsol.
Automatikus indítás/stop – A készülék 4 perc impulzus nélküli állapot után energiatakarékos módba vált. Új impulzusra vagy gombnyomásra automatikusan aktiválódik.
Sebesség-összehasonlítás – A nyílak jelzik, hogy az aktuális sebesség nagyobb vagy kisebb az átlagnál.

Elemcsere
Dugjon be egy érmét a hátoldalon található nyílásba, és forgassa az óramutató járásával ellentétes irányba. Vegye le a fedelet, távolítsa el az elemet, majd helyezzen be egy újat a pozitív pólussal felfelé. Zárja vissza a fedelet.

Beszerezés
A tartó a kormányra vagy a stucnira szerelhető. A stucnira szereléshez fordítsa el a tartó alsó részét 90°-kal (4 csavarral rögzítve). Szereléshez használja a mellékelt ragasztópárnát és gumigyűrűt, vagy két bilincssel is rögzítheti. A szenzort két bilincssel és ragasztópárnával rögzítse az első villa oldalán. A kábelét lazán tekerje a fékbombán köré. A mágneset csavarozza az első kerék külőljére a szenzor magasságában. A mágnes és a szenzor távolsága legyen kisebb, mint 5 mm. <i>(lásd 2. ábra)</i>
Egység felhelyezése – Csúsztassa az egység alján lévő hornyokat a tartó vá-jataiba, majd fordítsa el a nyíl irányába. Eltávolításhoz végezze el a fordított műveletet. Első használat előtt távolítsa el az elem szigetelő fóliáját.

Beállítások
Az elem eltávolítása vagy cseréje után minden adat törlődik. A kerékpárkomputer indításkor automatikusan az alapmenübe lép. Az alapmenübe a [M] gomb 2 másodperces nyomva tartásával is beléphet. A menüben: a [S] gombbal értéket vált, a [M] gombbal ment és továbblép. Minden számjegyet külön kell jóváhagyni. A beállítási folyamatot a 3. ábra szemlélteti. A kerék kerületének meghatározásához használja a mellékelt táblázatot, és hasonlítsa össze a gumibronconos feltüntetett mérettel, vagy mérje meg pontosan a kerék kerületét mm-ben egy teljes elfordítással a 4. ábra szerint.

Használat
A [M] gomb megnyomásával váltogathatók a megjelenített adatok (lásd 5. ábra). Ha a készülék érzékeli a szenzor jelét, megjeleníti a pillanatnyi sebességet.

Háttérvilágítás – A [M] + [S] gombok együttes megnyomásával kapcsolható (EL ON/OFF). Aktív módban a háttérvilágítás 10 másodpercig világít.
Napi adatok törlése – Tartsa nyomva a [S] gombot 3 másodpercig aktív módban; az adatok villogni kezdenek, majd törlődnek. A készülék 4 perc tétlenség után automatikusan kikapcsol. Újból bekapcsolható gombnyomással vagy a mágnes mozgatásával.

Karbantartás és figyelmeztetések
A készüléket csak vízzel és puha kendővel tisztítsa. Ne használjon agresszív tisztítószereket vagy oldószereket. A kerékpár mosásakor mindig vegye le az egységet a tartóról. Védje az erős esőtől és hótól. Ne tegye ki szélsőséges hőmérsékletnek, közvetlen napsütésnek vagy magas páratartalomnak. Száras, szobahőmérsékletű helyen tárolja, gyermekektől, hőforrásoktól és gyúlékony anyagoktól távol. Rendszeresen ellenőrizze a szenzor és a mágnes távolságát. Az elektronikus eszközöket és az elemeket ne dobja a kommunális hulladékba. A vonatkozó jogszabályok szerint semmisítse meg őket.

Garancia – A garancia a gyártási és anyaghibákra vonatkozik. Nem terjed ki az elemre és a kopó alkatrészekre. A gyártó nem vállal felelősséget a nem rendeltetésszerű használatból eredő károkért.

Megfelelőségi nyilatkozat
A VIVA Lanškroun, spol. s r. o., Opletalova 92, CZ–563 01 Lanškroun kijelenti, hogy a termék megfelel az Európai Parlament és a Tanács 2014/30/EU és 2011/65/EU irányelveinek. Az EU megfelelelőségi nyilatkozat elérhető a következő címen: www.viva-sport.cz – Dokumentumok .

Műszaki adatok
Elem típusa: 3 V (CR2032)
Méretek: 41 × 62 × 16 mm / 30 g
Üzemi hőmérséklet: 0 °C – 50 °C
Vízállóság: IPX6

Problémák és megoldásuk															
<table> <tbody><tr> <th>Hiba</th> <th>Ok</th> <th>Megoldás</th></tr> <tr> <td>Lassú változások a kijelzőn</td> <td>alacsony környezeti hőmérséklet</td> <td>helyezze a készüléket normál hőmérsékleti környezetbe!</td></tr> <tr> <td>Üres kijelző</td> <td>1. lemerült elem <p>2. rosszul behelyezett elem</p></td> <td>1. cserélje ki! <p>2. fordítsa meg az elemet (változtassa meg a polaritást!)</p></td></tr> <tr> <td>Sötét vagy nehezen olvasható kijelző</td> <td>a készüléket magas hőmérsékletnek vagy közvetlen napfénynek tette ki</td> <td>helyezze a készüléket /egységet /alacsonyabb hőmérsékletű környezetbe!</td></tr> <tr> <td>A sebesség egyáltalán nem vagy helytelenül jelenik meg</td> <td>1. az egység /készülék/ beállítási módban van <p>2. a mágnes és az érzékelő közötti távolság</p> <p>3. helytelenül beállított kerékerület</p></td> <td>1. fejezze be a beállítási folyamatot! <p>2. állítsa be a távolságot!</p> <p>3. ellenőrizze a kerék kerületének beállítását!</p></td></tr> </tbody></table>	Hiba	Ok	Megoldás	Lassú változások a kijelzőn	alacsony környezeti hőmérséklet	helyezze a készüléket normál hőmérsékleti környezetbe!	Üres kijelző	1. lemerült elem <p>2. rosszul behelyezett elem</p>	1. cserélje ki! <p>2. fordítsa meg az elemet (változtassa meg a polaritást!)</p>	Sötét vagy nehezen olvasható kijelző	a készüléket magas hőmérsékletnek vagy közvetlen napfénynek tette ki	helyezze a készüléket /egységet /alacsonyabb hőmérsékletű környezetbe!	A sebesség egyáltalán nem vagy helytelenül jelenik meg	1. az egység /készülék/ beállítási módban van <p>2. a mágnes és az érzékelő közötti távolság</p> <p>3. helytelenül beállított kerékerület</p>	1. fejezze be a beállítási folyamatot! <p>2. állítsa be a távolságot!</p> <p>3. ellenőrizze a kerék kerületének beállítását!</p>
Hiba	Ok	Megoldás													
Lassú változások a kijelzőn	alacsony környezeti hőmérséklet	helyezze a készüléket normál hőmérsékleti környezetbe!													
Üres kijelző	1. lemerült elem <p>2. rosszul behelyezett elem</p>	1. cserélje ki! <p>2. fordítsa meg az elemet (változtassa meg a polaritást!)</p>													
Sötét vagy nehezen olvasható kijelző	a készüléket magas hőmérsékletnek vagy közvetlen napfénynek tette ki	helyezze a készüléket /egységet /alacsonyabb hőmérsékletű környezetbe!													
A sebesség egyáltalán nem vagy helytelenül jelenik meg	1. az egység /készülék/ beállítási módban van <p>2. a mágnes és az érzékelő közötti távolság</p> <p>3. helytelenül beállított kerékerület</p>	1. fejezze be a beállítási folyamatot! <p>2. állítsa be a távolságot!</p> <p>3. ellenőrizze a kerék kerületének beállítását!</p>													
<table> <tbody><tr> <td>Скоростта изобщо не се показва или не съответства</td> <td>1. уредът е в режим Настройка <p>2. грешно разстояние между магнита и сензора</p> <p>3. грешно настроена обиколка на колелото</p></td> <td>1. завършете преминаването на настройката <p>2. регулирайте разстоянието</p> <p>3. проверете настройката на обиколката на колелото</p></td></tr> </tbody></table>	Скоростта изобщо не се показва или не съответства	1. уредът е в режим Настройка <p>2. грешно разстояние между магнита и сензора</p> <p>3. грешно настроена обиколка на колелото</p>	1. завършете преминаването на настройката <p>2. регулирайте разстоянието</p> <p>3. проверете настройката на обиколката на колелото</p>												
Скоростта изобщо не се показва или не съответства	1. уредът е в режим Настройка <p>2. грешно разстояние между магнита и сензора</p> <p>3. грешно настроена обиколка на колелото</p>	1. завършете преминаването на настройката <p>2. регулирайте разстоянието</p> <p>3. проверете настройката на обиколката на колелото</p>													

BG | SPEED 11.0 | Инструкции за употреба

Описание на функциите
KMH / MPH – Моментна скорост
DIST – Дневно изминато разстояние (от последното нулиране)
ODO – Общо изминато разстояние (може да се нулира чрез изваждане на батерията или да се настрои в основното меню)
MXS – Максимална скорост (от последното нулиране)
AVS – Средна скорост (от последното нулиране)
RTM – Дневно време на движение (от последното нулиране)
TTM – Общо време на движение (може да се коригира в основното меню)
✔ – Текущо време 12 h / 24 h (може да се настрои в основното меню)
LED подсветка – Включва/изключва се чрез едновременно натискане на бутоните [M] и [S] . Подсветката свети 10 секунди. В активен режим (ON) се включва отново при натискане на който и да е бутон.
Авто старт/стоп – Устройството преминава в икономичен режим след 4 минути без импулс. Автоматично се активира при нов импулс или натискане на бутон.
Сравнение на скоростта – Стрелките показват дали текущата скорост е по-висока или по-ниска от средната.

Смяна на батерията
Поставете монета в отвора на задната страна и завъртете обратно на часовниковата стрелка. Свалете капака, извадете батерията и поставете нова с положителния полюс нагоре. Затворете капака здраво.

Монтаж
Държачът може да се монтира на кормилото или на лапата. За монтаж на лапата завъртете долната част на държача на 90° (фиксирана с 4 винта). За монтаж използвайте включената лепяща подложка и гумен пръстен или две връзки. Монтирайте сензора на предната вилка с две връзки и лепяща подложка. Кабелът фиксирайте чрез леко увиване около спирания маркуч. Магнита завийте към спицата на предното колело на нивото на сензора. Разстоянието между магнита и сензора трябва да е по-малко от 5 mm. <i>(виж фигура 2)</i>

Поставяне на уреда – Плъзнете каналите на долната част на уреда в профила на държача и завъртете по посока на стрелката. За сваляне извършете обратното действие.
Преди първа употреба извадете изолационното фолио на батерията.

Настройки
След изваждане или смяна на батерията всички данни се нулират. Компютърът автоматично преминава в основното меню при включване. В основното меню можете да влезете и чрез натискане на бутона [M] за 2 секунди.

В менюто: с бутона [M] променяте стойността, с бутона [M] запазвате и преминавате към следващата стъпка. Всяка цифра се потвърждава отделно. Процесът на настройване е показан на <i>фигура 3</i> .

За да определите стойността на обиколката на колелото, използвайте приложената таблица и я сравнете с размера, посочен на гумата, или измерете точно обиколката в mm, като завъртите колелото с една пълна оборота съгласно <i>фигура 4</i> .
--

Работа с устройствa
С натискане на бутона [M] сменяте показваните данни (виж <i>фигура 5</i>). Ако компютърът получава сигнал от сензора, той показва моментната скорост.

Подсветка – Включва/изключва се чрез едновременно натискане на [M] + [S] (EL ON/OFF). В активен режим свети 10 секунди.
Нулиране на дневните данни – Задръжте бутона [S] за 3 секунди в активен режим; данните започват да мигат и се нулират. Устройството се изключва автоматично след 4 минути бездействие. Включва се с натискане на бутон или чрез движение на магнита.

Поддръжка и предупреждения
Почиствайте уреда само с вода и мекa кърпа. Не използвайте агресивни препарати или разтворители. При измиване на велосиседа винаги сваляйте уреда от държача. Пазете от силен дъжд и сняг. Не излагайте на екстремни температури, пряка слънчева светлина или висока влажност. Съхранявайте на сухо място при стайна температура, далеч от деца, източници на топлина и запалими материали. Редовно проверявайте разстоянието между сензора и магнита. Не изхвърляйте електронни устройства и батерии в битовия отпадък. Изхвърляйте ги съгласно действащото законодателство.

Гаранция – Гаранцията покрива дефекти в материала и изработката. Не покрива батерията и износващите се части. Производителят не носи отговорност за щети, причинени от неправилна употреба.
--

Декларация за съответствие
„VIVA Lanškroun, spol. s r. o.“, Opletalova 92, CZ–563 01 Lanškroun, декларира, че продуктът отговаря на Директива 2014/30/ЕС и 2011/65/ЕС. Декларацията за съответствие на ЕС е достъпна на: www.viva-sport.cz – Документи .

Технически данни
Тип батерия: 3 V (CR2032)
Размери: 41 × 62 × 16 mm / 30 g
Работна температура: 0 °C – 50 °C
Водоустойчивост: IPX6

Отстраняване на неизправности															
<table> <tbody><tr> <th>Неизправност</th> <th>Неизправност</th> <th>Отстраняване</th></tr> <tr> <td>Бавни промени на дисплея</td> <td>ниска околна температура</td> <td>поставте уреда в среда с нормална температура</td></tr> <tr> <td>Празен дисплей</td> <td>1. изтощена батерия <p>2. неправилно поставена батерия</p></td> <td>1. сменете батерията <p>2. обърнете батерията (сменете полярността)</p></td></tr> <tr> <td>Тъмен или труден за четене дисплей</td> <td>уредът е бил изложен на висока температура или пряка слънчева светлина</td> <td>поставте уреда в среда с по-ниска температура</td></tr> <tr> <td>Скоростта изобщо не се показва или не съответства</td> <td>1. уредът е в режим Настройка <p>2. грешно разстояние между магнита и сензора</p> <p>3. грешно настроена обиколка на колелото</p></td> <td>1. завършете преминаването на настройката <p>2. регулирайте разстоянието</p> <p>3. проверете настройката на обиколката на колелото</p></td></tr> </tbody></table>	Неизправност	Неизправност	Отстраняване	Бавни промени на дисплея	ниска околна температура	поставте уреда в среда с нормална температура	Празен дисплей	1. изтощена батерия <p>2. неправилно поставена батерия</p>	1. сменете батерията <p>2. обърнете батерията (сменете полярността)</p>	Тъмен или труден за четене дисплей	уредът е бил изложен на висока температура или пряка слънчева светлина	поставте уреда в среда с по-ниска температура	Скоростта изобщо не се показва или не съответства	1. уредът е в режим Настройка <p>2. грешно разстояние между магнита и сензора</p> <p>3. грешно настроена обиколка на колелото</p>	1. завършете преминаването на настройката <p>2. регулирайте разстоянието</p> <p>3. проверете настройката на обиколката на колелото</p>
Неизправност	Неизправност	Отстраняване													
Бавни промени на дисплея	ниска околна температура	поставте уреда в среда с нормална температура													
Празен дисплей	1. изтощена батерия <p>2. неправилно поставена батерия</p>	1. сменете батерията <p>2. обърнете батерията (сменете полярността)</p>													
Тъмен или труден за четене дисплей	уредът е бил изложен на висока температура или пряка слънчева светлина	поставте уреда в среда с по-ниска температура													
Скоростта изобщо не се показва или не съответства	1. уредът е в режим Настройка <p>2. грешно разстояние между магнита и сензора</p> <p>3. грешно настроена обиколка на колелото</p>	1. завършете преминаването на настройката <p>2. регулирайте разстоянието</p> <p>3. проверете настройката на обиколката на колелото</p>													

PL | SPEED 11.0 | Instrukcja obsługi

Opis funkcji
KMH / MPH – Prędkość chwilowa
DIST – Dzienny dystans (od ostatniego wyzerowania)
ODO – Całkowity dystans (można wyzerować wyjmując baterię lub ustawić w menu głównym)
MXS – Prędkość maksymalna (od ostatniego wyzerowania)
AVS – Prędkość średnia (od ostatniego wyzerowania)
RTM – Czas jazdy dziennie (od ostatniego wyzerowania)
TTM – Całkowity czas jazdy (można ustawić w menu głównym)
✔ – Aktualny czas 12 h / 24 h (można ustawić w menu głównym)
Podświetlenie LED – Włączanie/wyłączanie poprzez jednocześnie naciśnięcie przycisków [M] i [S] . Podświetlenie świeci przez 10 s. W trybie aktywnym (ON) ponownie się włącza po naciśnięciu dowolnego przycisku.
Auto start/stop – Urządzenie przechodzi w tryb oszczędny po 4 minutach bez impulsu. Automatycznie aktywuje się po nowym impulsie lub naciśnięciu przycisku.
Porównanie prędkości – Strzałki wskazują, czy aktualna prędkość jest wyższa lub niższa od średniej.

Wymiana baterii
Włóż monetę w szczelinę z tyłu urządzenia i obróć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Zdejmij pokrywę, wyjmij baterię i włóż nową biegunem dodatnim do góry. Dokładnie zamknij pokrywę.

Montaż
Uchwyt można zamocować na kierownicy lub mostku. Do montażu na mostku obróć dolną część uchwytu o 90° (mocowana 4 śrubkami). Do montażu użyj dołączonej podkładki samoprzylepnej i gumowego pierścienia lub dwóch opasek. Przymocuj czujnik do przedniego widelca za pomocą dwóch opasek i podkładki samoprzylepnej. Kabel przymocuj, lekko owijając go wokół panczerza hamulca. Magnes zamocuj na szprysze przedniego koła na wysokości czujnika. Odległość między magnesem a czujnikiem musi być mniejsza niż 5 mm. <i>(patrz ilustracja 2)</i>

Zakładanie jednostki – Wsuń prowadnicę na spodzie urządzenia w wycięcia uchwytu i obróć zgodnie z kierunkiem strzałki. Aby wyjąć, wykonaj czynność odwrotną. Przed pierwszym użyciem usuń izolacyjny pasek z baterii.
--

Ustawienia
Po wyjęciu lub wymianie baterii wszystkie dane zostają wyzerowane. Komputer rowerowy po uruchomieniu automatycznie przechodzi do menu głównego. Do menu głównego wejdiesz także, naciskając przycisk [M] przez 2 s. W menu: przyciskiem [S] zmieniasz wartość, przyciskiem [M] zapisujesz i przechodzisz do kolejnego kroku. Każda cyfra zatwierdzana jest osobno. Proces ustawiania pokazano na <i>ilustracji 3</i> . Aby ustalić wartość obwodu koła, skorzystaj z dołączonej tabeli i porównaj ją z rozmiarem podanym na oponie lub dokładnie zmierz obwód koła w mm, obracając je o jeden pełny obrót zgodnie z <i>ilustracją 4</i> .

Użytkowanie
Naciśnięciem przycisku [M] zmieniasz wyświetlane dane (patrz <i>ilustracja 5</i>). Jeśli komputer odbiera sygnał z czujnika, wyświetla aktualną prędkość.
Podświetlenie – Włączasz lub wyłączasz, naciskając jednocześnie [M] + [S] (EL ON/OFF). W trybie aktywnym podświetlenie świeci przez 10 s.
Reset danych dziennych – Przytrzymaj przycisk [S] przez 3 s w trybie aktywnym; dane złączą migać i zostaną wyzerowane. Komputer rowerowy wyłącza się automatycznie po 4 minutach bezczynności. Włącz się przez naciśnięcie dowolnego przycisku lub poruszenie magnesu.

Konserwacja i ostrzeżenia
Czyść urządzenie tylko wodą i miękką tkaniną. Nie używaj agresywnych środków czyszczących ani rozpuszczalników. Podczas mycia roweru zawsze zdejmij urządzenie z uchwytu. Chroń przed silnym deszczem i śniegiem. Nie wystawiaj na ekstremalne temperatury, bezpośrednie światło słoneczne ani wysoką wilgotność. Przechowuj w suchym miejscu w temperaturze pokojowej, z dala od dzieci, źródeł ciepła i materiałów łatwopalnych. Regularnie sprawdzaj odległość między czujnikiem a magnesem. Nie wyrzucaj urządzeń elektronicznych ani baterii do odpadów zmieszanych. Utylizuj je zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Gwarancja – Gwarancja obejmuje wady materiałowe i produkcyjne. Nie obejmuje baterii i elementów zużywalnych. Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe z niewłaściwego użytkowania.

Deklaracja zgodności
VIVA Lanškroun, spol. s r. o., Opletalova 92, CZ–563 01 Lanškroun, deklaruje, że produkt spełnia wymagania Dyrektyw 2014/30/UE oraz 2011/65/UE. Deklaracja zgodności UE jest dostępna na stronie: www.viva-sport.cz – Dokumenty .

Dane techniczne
Typ baterii: 3 V (CR2032)
Wymiary: 41 × 62 × 16 mm / 30 g
Zakres temperatur pracy: 0 °C – 50 °C
Wodoodporność: IPX6

Rozwiązywanie problemów															
<table> <tbody><tr> <th>Problem</th> <th>Przyczyna</th> <th>Rozwiązanie</th></tr> <tr> <td>Powolne zmiany na wyświetlaczu</td> <td>niska temperatura otoczenia</td> <td>umieścić urządzenie w normalnej temperaturze otoczenia</td></tr> <tr> <td>Pusty wyświetlacz</td> <td>1. rozładowana bateria <p>2. nieprawidłowo umieszczona bateria</p></td> <td>1. wymienić baterię <p>2. brócić baterię (zmienić biegunowość)</p></td></tr> <tr> <td>Ciemny lub trudny do odczytania wyświetlacz</td> <td>urządzenie było narażone na działanie wysokiej temperatury lub bezpośredniego światła słonecznego</td> <td>umieścić urządzenie w środowisku o niższej temperaturze</td></tr> <tr> <td>Prędkość nie jest wyświetlana wcale lub jest wyświetlana źle</td> <td>1. urządzenie jest w trybie ustawiania <p>2. odległość między magnesem a czujnikiem</p> <p>3. nieprawidłowo nastawiony obwód koła</p></td> <td>1. dokończyć procedurę ustawiania <p>2. skorygować odległość</p> <p>3. skontrolować nastawienie obwodu koła</p></td></tr> </tbody></table>	Problem	Przyczyna	Rozwiązanie	Powolne zmiany na wyświetlaczu	niska temperatura otoczenia	umieścić urządzenie w normalnej temperaturze otoczenia	Pusty wyświetlacz	1. rozładowana bateria <p>2. nieprawidłowo umieszczona bateria</p>	1. wymienić baterię <p>2. brócić baterię (zmienić biegunowość)</p>	Ciemny lub trudny do odczytania wyświetlacz	urządzenie było narażone na działanie wysokiej temperatury lub bezpośredniego światła słonecznego	umieścić urządzenie w środowisku o niższej temperaturze	Prędkość nie jest wyświetlana wcale lub jest wyświetlana źle	1. urządzenie jest w trybie ustawiania <p>2. odległość między magnesem a czujnikiem</p> <p>3. nieprawidłowo nastawiony obwód koła</p>	1. dokończyć procedurę ustawiania <p>2. skorygować odległość</p> <p>3. skontrolować nastawienie obwodu koła</p>
Problem	Przyczyna	Rozwiązanie													
Powolne zmiany na wyświetlaczu	niska temperatura otoczenia	umieścić urządzenie w normalnej temperaturze otoczenia													
Pusty wyświetlacz	1. rozładowana bateria <p>2. nieprawidłowo umieszczona bateria</p>	1. wymienić baterię <p>2. brócić baterię (zmienić biegunowość)</p>													
Ciemny lub trudny do odczytania wyświetlacz	urządzenie było narażone na działanie wysokiej temperatury lub bezpośredniego światła słonecznego	umieścić urządzenie w środowisku o niższej temperaturze													
Prędkość nie jest wyświetlana wcale lub jest wyświetlana źle	1. urządzenie jest w trybie ustawiania <p>2. odległość między magnesem a czujnikiem</p> <p>3. nieprawidłowo nastawiony obwód koła</p>	1. dokończyć procedurę ustawiania <p>2. skorygować odległość</p> <p>3. skontrolować nastawienie obwodu koła</p>													

EN | SPEED 11.0 | User Manual

Function Description
KMH / MPH – Current speed
DIST – Daily distance (since last reset)
ODO – Total distance (can be reset by removing the battery or set in the main menu)
MXS – Maximum speed (since last reset)
AVS – Average speed (since last reset)
RTM – Daily ride time (since last reset)
TTM – Total ride time (can be adjusted in the main menu)
✔ – Current time 12 h / 24 h (can be set in the main menu)
LED backlight – Activated/deactivated by pressing [M] and [S] simultaneously. Backlight duration is 10 s. In active mode (ON), the backlight turns on again when any button is pressed.
Auto start/stop – The unit enters sleep mode after 4 minutes without a signal. It activates automatically when a new signal is received or when a button is pressed.
Speed comparison – Arrows indicate whether the current speed is higher or lower than the average speed.

Battery Replacement
Insert a coin into the slot on the back and turn counterclockwise. Remove the cover, take out the battery, and insert a new one with the positive side facing up. Close the cover firmly.

Installation
The mount can be attached to the handlebar or the stem. For stem mounting, rotate the lower part of the mount by 90° (secured by 4 screws). Use the included adhesive pad and rubber ring, or two zip ties. Attach the sensor to the front fork using two zip ties and the adhesive pad. Secure the cable by lightly wrapping it around the brake hose. Fasten the magnet onto a spoke of the front wheel at the sensor’s height. The distance between magnet and sensor must be less than 5 mm. <i>(see figure 2)</i>
Mounting the unit – Slide the grooves on the bottom of the device into the mount and rotate in the direction of the arrow. To remove, reverse the procedure. Before first use, remove the battery insulation strip.

Settings
After removing or replacing the battery, all data is reset. The cycle computer automatically switches to the main menu when powered on. You can also access the main menu by holding the [M] button for 2 s. In the menu: press [S] to change a value, press [M] to confirm and move to the next step. Each digit must be confirmed separately. The setup process is shown in <i>figure 3</i> . To determine the wheel circumference value, use the enclosed table and compare it with the size stated on the tire, or measure the exact wheel circumference in mm by rotating it one full turn as shown in <i>figure 4</i> .

Operation
Press [M] to cycle through the displayed data (see <i>figure 5</i>). When the sensor signal is received, the current speed is shown.
Backlight – Activate/deactivate by pressing [M] + [S] (EL ON/OFF). In active mode, the backlight turns on when any button is pressed for 10 s.
Resetting daily data – Hold [S] for 3 seconds in active mode; the values will flash and reset. The cycle computer will automatically power off after 4 minutes of inactivity. Power it on by pressing any button or moving the magnet.

Maintenance and Warnings
Clean the unit only with water and a soft cloth. Do not use aggressive cleaners or solvents. Always remove the unit from the mount before washing the bicycle. Protect from heavy rain and snow. Do not expose to extreme temperatures, direct sunlight, or high humidity. Store in a dry place at room temperature, away from children, heat sources, and flammable materials. Regularly check the distance between the sensor and the magnet. Do not dispose of electronic devices or batteries in household waste. Dispose of them according to local regulations.

Warranty – The warranty covers defects in materials and workmanship. It does not cover the battery or wear parts. The manufacturer is not responsible for damage caused by improper use.

Declaration of Conformity
VIVA Lanškroun, spol. s r. o., Opletalova 92, CZ–563 01 Lanškroun, declares that the product complies with Directives 2014/30/EU and 2011/65/EU. The EU Declaration of Conformity is available at: www.viva-sport.cz – Documents .

Technical Data
Battery type: 3 V (CR2032)
Dimensions: 41 × 62 × 16 mm / 30 g
Operating temperature: 0 °C – 50 °C
Water resistance: IPX6

Trouble shooting															
<table> <tbody><tr> <th>Problem</th> <th>Reasons</th> <th>Solution</th></tr> <tr> <td>Display slowly update</td> <td>Climate temperate is low</td> <td>Place it in normal temperature place</td></tr> <tr> <td>No display</td> <td>1. Low level battery <p>2. Fixed battery backward</p></td> <td>1. Charge the battery <p>2. Install battery correctly</p></td></tr> <tr> <td>Dark or badly readable</td> <td>Unit was exposed to high temperature or direct sunshine</td> <td>Place the unit in a lower ambient temperature environment</td></tr> <tr> <td>No speed display or faulty display</td> <td>1. Unit is in set up mode <p>2. Distance between magnet and sensor</p> <p>3. Check if wheel circumference is correct or not</p></td> <td>1. Finish set up procedure <p>2. Adjust the distance</p> <p>3. Adjust wheel circumference accordingly</p></td></tr> </tbody></table>	Problem	Reasons	Solution	Display slowly update	Climate temperate is low	Place it in normal temperature place	No display	1. Low level battery <p>2. Fixed battery backward</p>	1. Charge the battery <p>2. Install battery correctly</p>	Dark or badly readable	Unit was exposed to high temperature or direct sunshine	Place the unit in a lower ambient temperature environment	No speed display or faulty display	1. Unit is in set up mode <p>2. Distance between magnet and sensor</p> <p>3. Check if wheel circumference is correct or not</p>	1. Finish set up procedure <p>2. Adjust the distance</p> <p>3. Adjust wheel circumference accordingly</p>
Problem	Reasons	Solution													
Display slowly update	Climate temperate is low	Place it in normal temperature place													
No display	1. Low level battery <p>2. Fixed battery backward</p>	1. Charge the battery <p>2. Install battery correctly</p>													
Dark or badly readable	Unit was exposed to high temperature or direct sunshine	Place the unit in a lower ambient temperature environment													
No speed display or faulty display	1. Unit is in set up mode <p>2. Distance between magnet and sensor</p> <p>3. Check if wheel circumference is correct or not</p>	1. Finish set up procedure <p>2. Adjust the distance</p> <p>3. Adjust wheel circumference accordingly</p>													

DE | SPEED 11.0 | Bedienungsanleitung

Funktionsbeschreibung
KMH / MPH – Aktuelle Geschwindigkeit
DIST – Tagesstrecke (seit der letzten Rücksetzung)
ODO – Gesamtstrecke (kann durch Entfernen der Batterie zurückge setzt oder im Hauptmenü eingestellt werden)
MXS – Höchstgeschwindigkeit (seit der letzten Rücksetzung)
AVS – Durchschnittsgeschwindigkeit (seit der letzten Rücksetzung)
RTM – Tagesfahrzeit (seit der letzten Rücksetzung)
TTM – Gesamtfahrzeit (kann im Hauptmenü angepasst werden)
✔ – Aktuelle Uhrzeit 12 h / 24 h (einstellbar im Hauptmenü)
LED-Beleuchtung – Ein-/Aussschalten durch gleichzeitiges Drücken der Tasten [M] und [S] . Die Beleuchtung bleibt 10 s aktiv. Im aktiven Modus (ON) schaltet sie sich bei Tastendruck erneut ein.
Auto Start/Stop – Das Gerät schaltet nach 4 Minuten ohne Signal in den Energiesparmodus. Es aktiviert sich automatisch bei neuem Signal oder Tastendruck.
Geschwindigkeitsvergleich – Pfeile zeigen an, ob die aktuelle Geschwindigkeit höher oder niedriger ist als der Durchschnitt.

Batteriewechsel
Setzen Sie eine Münze in den Schlitz auf der Rückseite ein und drehen Sie gegen den Uhrzeigersinn. Entfernen Sie das Kabel, nehmen Sie die Batterie heraus und setzen Sie eine neue mit dem Pluspol nach oben ein. Schließen Sie die Abdeckung fest.

Montage
Die Halterung kann am Lenker oder am Vorbau befestigt werden. Für die Montage am Vorbau drehen Sie den unteren Teil der Halterung um 90° (befestigt mit 4 Schrauben). Verwenden Sie das mitgelieferte Klebepad und den Gummiring oder zwei Kabelbinder. Montieren Sie den Sensor an der Vorderradgabel mithilfe von zwei Kabelbindern und dem Klebepad. Fixieren Sie das Kabel, indem Sie es leicht um die Bremsleitung wickeln. Befestigen Sie den Magneten an einer Speiche des Vorderrads auf Höhe des Sensors. Der Abstand zwischen Magnet und Sensor darf 5 mm nicht überschreiten. <i>(siehe Abbildung 2)</i>
Einsetzen der Einheit – Schieben Sie die Führungen an der Unterseite des Geräts in die Ausparungen der Halterung und drehen Sie in Pfeilrichtung. Zum Entfernen führen Sie den Vorgang umgekehrt aus. Entfernen Sie vor der ersten Verwendung den Isolationsstreifen der Batterie.

Einstellungen
Nach Entfernen oder Austauschen der Batterie werden alle Daten zurückge-setzt. Der Fahrradcomputer startet automatisch im Hauptmenü. Sie können das Hauptmenü auch durch Gedrückthalten der Taste [M] für 2 s aufrufen. Im Menü: Mit [S] ändern Sie Werte, mit [M] speichern Sie und wechseln zum nächsten Schritt. Jede Ziffer muss separat bestätigt werden. Die Einstellschritte sind in <i>Abbildung 3</i> dargestellt. Um den Wert des Radumfangs zu ermitteln, verwenden Sie die beiliegende Tabelle und vergleichen Sie ihn mit der auf dem Reifen angegebenen Größe oder messen Sie den Radumfang in mm