

EN | **CUBE 12.0** | **User manual**

Contents of packaging

See picture 1

Function instruction

DST • **Riding distance** – distance since last reset

ODO • **Total riding distance** – it can be set in main menu

KMH / **MPH** • **Current speed** – speed data will be displayed in full screen after 6 s uninterupted running

MXS • **Maximum speed** – speed since last reset

AVS • **Average speed** – calculated since last reset

RTM • **Riding time** – time since last reset

TTM • **Total riding time** – it can be set in main menu

Clock – 12 h / 24 h system

TEMP • **Temperature** – current temperature, [°C] if speed km/h is selected or [°F] if speed mph is selected in the main menu.

Back light – switch on/off by pressing both buttons [M] + [S] simultaneously. Back light works for 10 s. When mode (ON) is still switched on, the backlight can be activated by pressing of any key again. It works for 10 s again.

SCAN – switch automatically every 4 seconds in the ride between modes DST, RTM, AVS, MXS

Auto start / stop – unit automatically enters standby mode after 4 minutes when it doesn't have the impulse from sensor. It starts automatically again when new impulse come from sensor or after button pressing.

Speed comparison – the arrows show if current speed is higher / lower than average

Replacing batteries

Using a coin open the battery compartment of computer turning the cover anticlockwise. Insert new battery by anode side up and close the cover by coin dully again.

Installation

The bracket is possible to mount on handlebar or stem. For mount on stem is necessary to turn bracket base about 90° (it is fixed by 4 screws). For fixing use attached adhesive pad and rubber ring, possibly 2 straps. Fix the sensor on front fork by 2 straps and adhesive pad. The wire twist slightly around brake cable. Fix the magnet on spoke of front wheel (use groove in bracket) in the same position like sensor on front fork. The distance between magnet and sensor must be less than 5 mm. ***See picture 2.***

Unit insert into bracket: the protrusions at the bottom of unit input into groove in bracket and turn it in arrow direction. For remove use inverse procedure.

Setting

System will be reset while replacing battery in the computer (all record data cleared). Computer automatically will enter setup mode after replacing the battery. For enter set up menu you can also press [M] button for 2 s in clock mode. In menu press [S] button always to adjust data and [M] button to confirm data and move to next data. ***See picture 3*** for all data setting.

Use attached table for determine of wheel circumference and compare with size marked on the tire of your bike or measure exact circumference of your wheel in mm by rotation about 1 revolution, ***see picture 4.***

Operation instruction

After [M] button pressing the display is changing in following order, ***see picture 5.*** The bike icon will twinkle while riding, it shows bicycle computer have re-ceived data and shows current speed.

For the LED back light hold [S] + [M], shows ON or OFF, when in ON mode press any key the backlight works for 10 s.

To clear data press [S] button for 3 seconds in the mode of DST/RTM/AVS/MXS till LCD display RESET letters and glitters two times.

The computer will enter rest state after 4 minutes if not receiving any signal. But display will still show the clock.

Maintenance and warning

Clean unit by water and soft cloth. Don't use any aggressive cleaners and solvents. Always remove the unit from bracket while cleaning the bicycle. Don't expose the unit to hard rain, snow, high temperature, low temperature, direct sunshine and high humidity. Don't submerge it in water. Store it in a cool and dry place, keep away from children, heat source and inflammable material. Check regularly the distance between sensor and magnet.

Electronic devices and batteries must not be disposed of in household waste. Dispose them ecologically according to valid regulation. Warranty claims can be made in the event of material and workmanship errors. The warranty doesn't cover batteries and wear away parts (e.g. fixture parts).

Supplier doesn't accept any liability for injuries or other damage resulting from improper use of this product under any circumstances.

Technical specification

Battery type: 3 V (CR2032)

Size: 44 x 60 x 16 mm / 30,0 g

Operating temperature: -10 °C – 50 °C

Problem	Reasons	Solution
Display slowly update	Climate temperate is low	Place it in normal temperature place
No display	1. Low level battery <p>2. Fixed battery backward</p>	1. Charge the battery <p>2. Fixed battery correctly</p>
Dark or badly readable	Unit was exposed to high temperature or direct sunshine	Place the unit in a lower ambient temperature environment
No speed display or faulty display	1. Unit is in set up mode <p>2. Distance between magnet and sensor</p> <p>3. Check if wheel circumference is correct or not</p>	1. Finish set up procedure <p>2. Adjust the distance</p> <p>3. Adjust wheel circumference accordingly</p>

HU CUBE 12.0 Használati útmutató
A csomagolás tartalma
<i>Lásd az 1. ábrát</i>
A funkciók leírása
DST • Napi megtett távolság – az utolsó nullázás óta megtett távolság
ODO • Teljes megtett távolság – az elemek eltávollításával nullázható
KMH / MPH • Pillanatnyi sebesség – 6 másodperces folyamatos működés után a kikerült teljes felületű számkijelzésre vált
MXS • Maximális sebesség – az utolsó nullázás utáni érték
AVS • Átlagsebesség – az utolsó nullázás utáni érték
RTM • Napi kerékpározási idő – az utolsó nullázás óta eltelt idő
TTM • Teljes kerékpározási idő – az alapmenüben állítható be
Óra - 12 / 24 órás formátum
TEMP • Hőmérséklet – aktuális környezeti hőmérséklet °C-ban vagy °F-ben, mégpedig [°C], km/h, vagy [°F], mph az alapmenüben történt választása esetén
LED háttérvilágítás – be/kikapcsolása az [M] és [S] gombok egyidejű megnyomásával történik. A világítás időtartama a bekapcsolás után 10 mp. Állandóan bekapcsolt üzemmód (ON) esetén, a háttérvilágítás bármely gomb megnyomása aktiválja, mégpedig 10 mp-re.
SCAN – 4 másodpercenként automatikusan válogatja a kijelzót, a DST, RTM, AVS és MXS módok között
Auto start / stop – a készülék, impulzus nélkül, 4 perc elteltével, takarék üzemmódra vált. Az érzékelőtől érkező új impulzus után, vagy egy gomb megnyomásával, automatikusan bekapcsol.
Sebesség-összehasonlítás – nyílak jelzik, hogy az aktuális sebesség nagyobb/ kisebb az átlagosnál

HR CUBE 12.0 Upute za uporabu
Sadržaj pakiranja
<i>Vidi sliku 1</i>
Opis funkcijai
DST • Dnevna prijedena udaljenost – udaljenost od posljednjeg resetiranja
ODO • Ukupna prijedena udaljenost – može se resetirati vadenjem baterije, eventualno postaviti u izborniku
KMH / MPH • Trenutna brzina – nakon 6 s neprekinutog rada zaslon se prebaci na prikaz brojeva preko cijelog zaslona
MXS • Maksimalna brzina – vrijednost od posljednjeg resetiranja
AVS • Prosječna brzina – vrijednost od posljednjeg resetiranja
RTM • Dnevno vrijeme vožnje – vrijeme od posljednjeg resetiranja
TTM • Ukupno vrijeme vožnje – može se postaviti u osnovnom izborniku
Sati – format 12 h / 24 h
TEMP • Temperatura – trenutna temperatura okoline u °C ili °F, mijenja se po moću tipke [S]
LED pozadinsko osvjetljenje – uključí se/isključí istovremenim pritiskom tipki SET [S] + MODE [M], pozadinsko osvjetljenje traje 10 s
SCAN – automatski prebacuje zaslon svake 4 sekunde između DST, RTM, AVS i MXS podataka
Auto start / stop – uređaj prelazi u štedjivi način rada nakon 4 min bez impulsa. Automatski se uključuje nakon novog impulsa sa senzora, eventualno pritiskom na tipku.
Usporredba brzina – strelice pokazuju je li trenutna brzina veća/manja od prosječne

Problem	Reasons	Solution
Display slowly update	Climate temperate is low	Place it in normal temperature place
No display	1. Low level battery <p>2. Fixed battery backward</p>	1. Charge the battery <p>2. Fixed battery correctly</p>
Dark or badly readable	Unit was exposed to high temperature or direct sunshine	Place the unit in a lower ambient temperature environment
No speed display or faulty display	1. Unit is in set up mode <p>2. Distance between magnet and sensor</p> <p>3. Check if wheel circumference is correct or not</p>	1. Finish set up procedure <p>2. Adjust the distance</p> <p>3. Adjust wheel circumference accordingly</p>

HU CUBE 12.0 Használati útmutató
A csomagolás tartalma
<i>Lásd az 1. ábrát</i>
A funkciók leírása
DST • Napi megtett távolság – az utolsó nullázás óta megtett távolság
ODO • Teljes megtett távolság – az elemek eltávolításával nullázható
KMH / MPH • Pillanatnyi sebesség – 6 másodperces folyamatos működés után a kikerült teljes felületű számkijelzésre vált
MXS • Maximális sebesség – az utolsó nullázás utáni érték
AVS • Átlagsebesség – az utolsó nullázás utáni érték
RTM • Napi kerékpározási idő – az utolsó nullázás óta eltelt idő
TTM • Teljes kerékpározási idő – az alapmenüben állítható be
Óra - 12 / 24 órás formátum
TEMP • Hőmérséklet – aktuális környezeti hőmérséklet °C-ban vagy °F-ben, mégpedig [°C], km/h, vagy [°F], mph az alapmenüben történt választása esetén
LED háttérvilágítás – be/kikapcsolása az [M] és [S] gombok egyidejű megnyomásával történik. A világítás időtartama a bekapcsolás után 10 mp. Állandóan bekapcsolt üzemmód (ON) esetén, a háttérvilágítás bármely gomb megnyomása aktiválja, mégpedig 10 mp-re.
SCAN – 4 másodpercenként automatikusan válogatja a kijelzót, a DST, RTM, AVS és MXS módok között
Auto start / stop – a készülék, impulzus nélkül, 4 perc elteltével, takarék üzemmódra vált. Az érzékelőtől érkező új impulzus után, vagy egy gomb megnyomásával, automatikusan bekapcsol.
Sebesség-összehasonlítás – nyílak jelzik, hogy az aktuális sebesség nagyobb/ kisebb az átlagosnál

HR CUBE 12.0 Upute za uporabu
Sadržaj pakiranja
<i>Vidi sliku 1</i>
Opis funkcijai
DST • Dnevna prijedena udaljenost – udaljenost od posljednjeg resetiranja
ODO • Ukupna prijedena udaljenost – može se resetirati vadenjem baterije, eventualno postaviti u izborniku
KMH / MPH • Trenutna brzina – nakon 6 s neprekinutog rada zaslon se prebaci na prikaz brojeva preko cijelog zaslona
MXS • Maksimalna brzina – vrijednost od posljednjeg resetiranja
AVS • Prosječna brzina – vrijednost od posljednjeg resetiranja
RTM • Dnevno vrijeme vožnje – vrijeme od posljednjeg resetiranja
TTM • Ukupno vrijeme vožnje – može se postaviti u osnovnom izborniku
Sati – format 12 h / 24 h
TEMP • Temperatura – trenutna temperatura okoline u °C ili °F, mijenja se po moću tipke [S]
LED pozadinsko osvjetljenje – uključí se/isključí istovremenim pritiskom tipki SET [S] + MODE [M], pozadinsko osvjetljenje traje 10 s
SCAN – automatski prebacuje zaslon svake 4 sekunde između DST, RTM, AVS i MXS podataka
Auto start / stop – uređaj prelazi u štedjivi način rada nakon 4 min bez impulsa. Automatski se uključuje nakon novog impulsa sa senzora, eventualno pritiskom na tipku.
Usporredba brzina – strelice pokazuju je li trenutna brzina veća/manja od prosječne

EN | **CUBE 12.0** | **User manual**

Contents of packaging

See picture 1

Function instruction

DST • **Riding distance** – distance since last reset

ODO • **Total riding distance** – it can be set in main menu

KMH / **MPH** • **Current speed** – speed data will be displayed in full screen after 6 s uninterupted running

MXS • **Maximum speed** – speed since last reset

AVS • **Average speed** – calculated since last reset

RTM • **Riding time** – time since last reset

TTM • **Total riding time** – it can be set in main menu

Clock – 12 h / 24 h system

TEMP • **Temperature** – current temperature, [°C] if speed km/h is selected or [°F] if speed mph is selected in the main menu.

Back light – switch on/off by pressing both buttons [M] + [S] simultaneously. Back light works for 10 s. When mode (ON) is still switched on, the backlight can be activated by pressing of any key again. It works for 10 s again.

SCAN – switch automatically every 4 seconds in the ride between modes DST, RTM, AVS, MXS

Auto start / stop – unit automatically enters standby mode after 4 minutes when it doesn't have the impulse from sensor. It starts automatically again when new impulse come from sensor or after button pressing.

Speed comparison – the arrows show if current speed is higher / lower than average

Replacing batteries

Using a coin open the battery compartment of computer turning the cover anticlockwise. Insert new battery by anode side up and close the cover by coin duly again.

Installation

The bracket is possible to mount on handlebar or stem. For mount on stem is necessary to turn bracket base about 90° (it is fixed by 4 screws). For fixing use attached adhesive pad and rubber ring, possibly 2 straps. Fix the sensor on front fork by 2 straps and adhesive pad. The wire twist slightly around brake cable. Fix the magnet on spoke of front wheel (use groove in bracket) in the same position like sensor on front fork. The distance between magnet and sensor must be less than 5 mm. ***See picture 2.***

Unit insert into bracket: the protrusions at the bottom of unit input into groove in bracket and turn it in arrow direction. For remove use inverse procedure.

Setting

System will be reset while replacing battery in the computer (all record data cleared). Computer automatically will enter setup mode after replacing the battery. For enter set up menu you can also press [M] button for 2 s in clock mode. In menu press [S] button always to adjust data and [M] button to confirm data and move to next data. ***See picture 3*** for all data setting.

Use attached table for determine of wheel circumference and compare with size marked on the tire of your bike or measure exact circumference of your wheel in mm by rotation about 1 revolution, ***see picture 4.***

The computer will enter rest state after 4 minutes if not receiving any signal.

Beállítás

Az elem cseréje/kivétele esetén a rendszer visszaáll (resetálódik). Minden adat törlődik. Indítás után a kerékpár komputer automatikusan beállítási módra vált. A beállításhoz az [M] gomb 2 másodpercig tartó megnyomásával, az óra üzemmódban is eljuthat (az idő a kijelző alsó sorában jelenik meg). Az adatok menüben történő beállításához mindig az [S] gombot nyomja meg, mentésközhöz és a következő adatra lépéshez pedig az [M] gombot. A menüben kivétendő eljárást és az egyes adatok beállítását a **3. ábra** mutatja.

A kerék kerületének meghatározásához használja a mellékelt táblázatot, és hasonlítsa össze a külső gumin feltüntetett mérettel, vagy mérje meg pontosan mm-ben, egy fordulat megtételével, a **4. ábra** szerint.

Használat

Az [M] gomb megnyomása után a kijelző fokozatosan változik, az **5. ábra** szerint. Amennyiben a kerékpár komputer kap az érzékelőtől aktuális adatokat, a jobb felső sarokban kerékpár-szimbólum villog, és megjelenik az aktuális sebesség.

A kijelző megvilágítási mód be/kikapcsolására az [M], és az [S] (ON/OFF) gombok egyszerre történő megnyomása szolgál. Az üzemmód bekapcsolt állapotában a háttérvilágítás bármelyik gomb 10 másodpercig tartó megnyomásával aktiválható.

Az [S] gomb 3 másodpercig történő megnyomásával az aktuális módban nullázódnak a napi értékek, a kijelzőn pedig kétszer RESET felirat villan át. Legalább 4 percig tartó működési szünet esetén, a kerékpár computer kikapcsol. A kijelző a tértelenség ideje alatt is folyamatosan mutatja az aktuális időt.

Karbantartás és figyelmeztetés

A készüléket csak vízzel és puha ruhával tisztítsa. Ne használjon agresszív tisztítószereket vagy oldószereket! A kerékpár tisztításakor a komputert mindig vegye le a tartóról! Intenzív esőtől és hótól védendő. Ne merítse a készüléket vízbe, ne tegye ki magas vagy alacsony hőmérsékletnek, közvetlen napfénynek és magas páratartalomnak! A készülék hűvös, száraz helyen, gyermekektől, hőforrásoktól és éghető anyagoktól távol tárolandó. Rendszeresen ellenőrizze az érzékelő és a mágnes közötti távolságot!

Elektronikus eszközöket és elemeket nem szabad a háztartási hulladék közé tenni. Azokat környezetbarát módon, az érvényes rendelet szerint ártalmatlanniás!

Jótállási igény anyag- és gyártási hibák esetén áll fenn. A jótállás nem terjed ki az elemekre és a kopó alkatrészekre (pl. szerelőanyagok).

A szállító semmilyen körülmények között nem vállal felelősséget a sérülésekért vagy egyéb károkért, amelyeket a termék nem megfelelő használata okozott.

Műszaki adatok

Az elem típusa: 3 V (CR2032)

Méret: 44 x 60 x 16 mm/30,0 g

Üzemi hőmérséklet: -10 °C – 50 °C-ig

Problem	Reasons	Solution
Display slowly update	Climate temperate is low	Place it in normal temperature place
No display	1. Low level battery <p>2. Fixed battery backward</p>	1. Charge the battery <p>2. Fixed battery correctly</p>
Dark or badly readable	Unit was exposed to high temperature or direct sunshine	Place the unit in a lower ambient temperature environment
No speed display or faulty display	1. Unit is in set up mode <p>2. Distance between magnet and sensor</p> <p>3. Check if wheel circumference is correct or not</p>	1. Finish set up procedure <p>2. Adjust the distance</p> <p>3. Adjust wheel circumference accordingly</p>

Hiba	Ok	Megoldás
Lassú változások a kijelzőn	alacsony környezeti hőmérséklet	helyezze a készüléket normál hőmérsékleti környezetbe!
Üres kijelző	1. lemerült elem <p>2. rosszul behelyezett elem</p>	1. cserélje ki! <p>2. fordítsa meg az elemet (váltotzassa meg a polaritást)!</p>
Sötét vagy nehezen olvasható kijelző	a készüléket magas hőmérsékletnek vagy közvetlen napfénynek tette ki	helyezze a készüléket / egységet / alacsonyabb hőmérsékletű környezetbe!
A sebesség egyáltalán nem vagy helytelenül jelenik meg	1. az egység /készülék/ beállítási módban van <p>2. a mágnes és az érzékelő közötti távolság</p> <p>3. helytelenül beállított kerékkerület</p>	1. fejezze be a beállítási folyamatot! <p>2. állítsa be a távolságot!</p> <p>3. ellenőrizze a kerék kerületének beállítását!</p>

HR CUBE 12.0 Upute za uporabu
Sadržaj pakiranja
<i>Vidi sliku 1</i>
Opis funkcije
DST • Dnevna prijedena udaljenost – udaljenost od posljednjeg resetiranja
ODO • Ukupna prijedena udaljenost – može se resetirati vadenjem baterije, eventualno postaviti u izborniku
KMH / MPH • Trenutna brzina – nakon 6 s neprekinutog rada zaslon se prebaci na prikaz brojeva preko cijelog zaslona
MXS • Maksimalna brzina – vrijednost od posljednjeg resetiranja
AVS • Prosječna brzina – vrijednost od posljednjeg resetiranja
RTM • Dnevno vrijeme vožnje – vrijeme od posljednjeg resetiranja
TTM • Ukupno vrijeme vožnje – može se postaviti u osnovnom izborniku
Sati – format 12 h / 24 h
TEMP • Temperatura – trenutna temperatura okoline u °C ili °F, mijenja se po moću tipke [S]
LED pozadinsko osvjetljenje – uključí se/isključí istovremenim pritiskom tipki SET [S] + MODE [M], pozadinsko osvjetljenje traje 10 s
SCAN – automatski prebacuje zaslon svake 4 sekunde između DST, RTM, AVS i MXS podataka
Auto start / stop – uređaj prelazi u štedjivi način rada nakon 4 min bez impulsa. Automatski se uključuje nakon novog impulsa sa senzora, eventualno pritiskom na tipku.
Usporredba brzina – strelice pokazuju je li trenutna brzina veća/manja od prosječne

Problem	Reasons	Solution
Display slowly update	Climate temperate is low	Place it in normal temperature place
No display	1. Low level battery <p>2. Fixed battery backward</p>	1. Charge the battery <p>2. Fixed battery correctly</p>
Dark or badly readable	Unit was exposed to high temperature or direct sunshine	Place the unit in a lower ambient temperature environment
No speed display or faulty display	1. Unit is in set up mode <p>2. Distance between magnet and sensor</p> <p>3. Check if wheel circumference is correct or not</p>	1. Finish set up procedure <p>2. Adjust the distance</p> <p>3. Adjust wheel circumference accordingly</p>

BG | **CUBE 12.0** | **Инструкция за обслужване**

Съдържание на пакета

Вижте Фигура 1

Описание на функциите

DST • **Дневно изминато разстояние** – разстояние от последното нулиране

ODO • **Общо изминато разстояние** – може да се нулира с изваждане на батерията или задаване в менюто

KMH/MPH • **Моментална скорост** – след 6 сек. непрекъсната работа дисплеят преминава към изображение на цифрите върху цялата площ

AVS • **Максимална скорост** – стойност от последното нулиране

AVS • **Средна скорост** – стойност от последното нулиране

RTM • **Време дневно каране** – време от последното нулиране

RTM • **Общо време на каране** – може да се зададе в основното меню

Часовник – формат 12 ч/24 ч

TEMP • **Температура** – актуална температура на околната среда в °C или °F, [°C] ако е избрана скорост км/ч или [°F] ако е избрана скорост мили/ч в основното меню

LED подсветка – включване/изключване чрез едновременно натискане на двата бутона [M] и [S], продължителността на светене е 10 секунди. При непрекъснато включен режим (ON) допълнителното осветление отново се активира само с натискане на който и да е бутон за 10 секунди.

SCAN – автоматично превключва дисплея на всеки 4 секунди между режимите DST, RTM, AVS, MXS