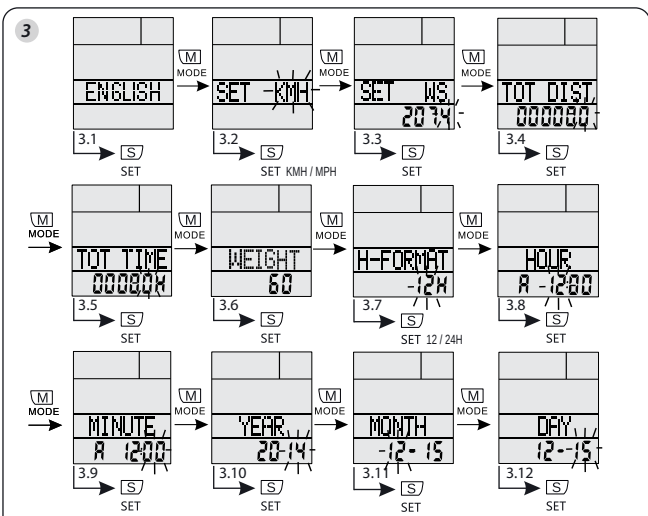
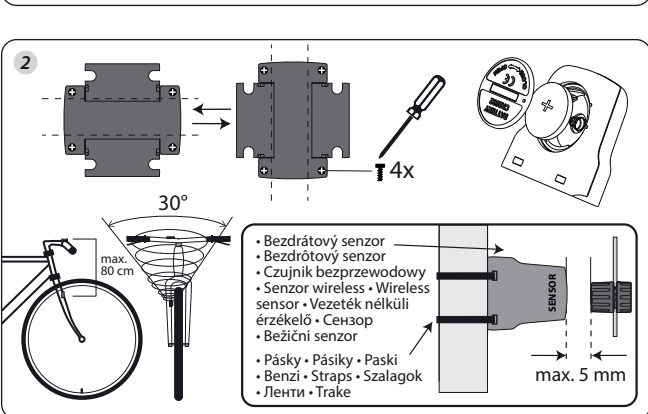
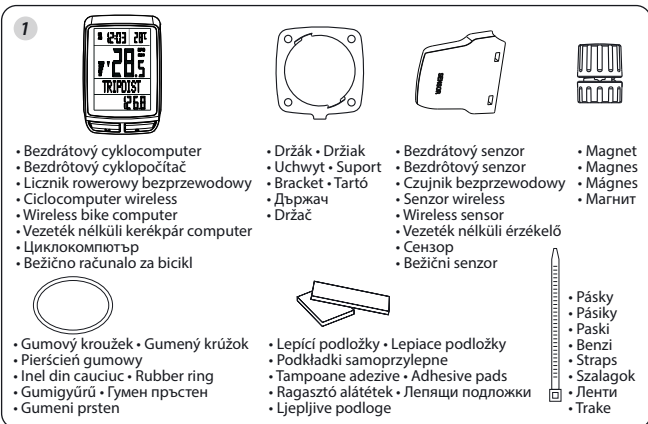
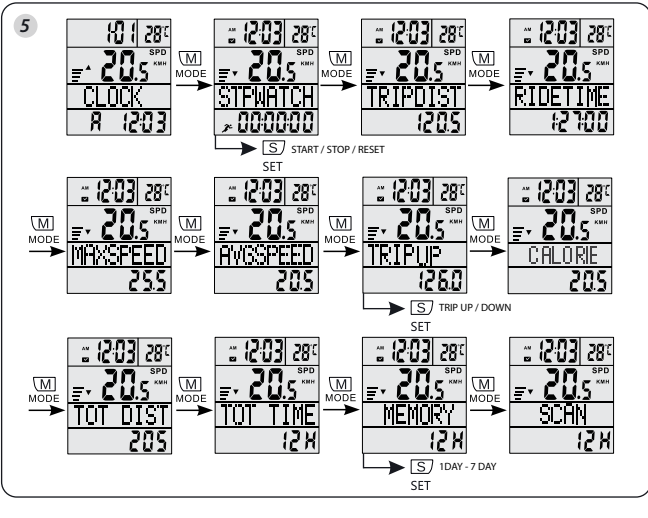
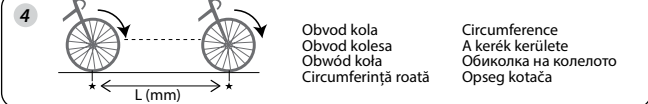


one BRAIN 20.0 ATS



- Jazyk menu [ENGLISH, DEUTSCH, FRANCE, ESPANOL, ITALIA] | Jazyk menu [Język menu (Limita menu)] | Menu language [Nyelvi menü] | Eazykwo menu | Język izbornika | Unit setting [Az ezyksegk beállítás] | Настройка на данини | Postavke uređaja
- Obvod kola v mm | Obvod kola v mm | Circumferință roată în mm | Wheel circumference in mm | A kerék kerületének mm-je | Обиколка на колелото в мм | Опевка колаца в мм
- Celková ujetá vzdálenost | Celková prejedená vzdálenost | Calkovita prazehana (Distanța totală parcursă | Total riding distance | Tejes megtett távolság | Общo измнзново разстояние | Ukupna prijedna udaljenost | Дистанца тоталă курса | Total riding time | Tejes kerékparozási idő | Общo време на каранe | Ukupno vrijeme | Hmotnost | Hmotnost | Waga | Greutatea | Weight | Tömeg | Terno | Težina | 12 / 24 h | 12 h / 24 h system | 12/24 ora | 12/24 ч | 3.9 | Minuty | Minuty | Minuty | Minute | Minutes | Рес | Минуты | Minute | 3.10 | Rok | Anul | Year | Év | Година | Година | 3.11 | Měsíc | Mesiac | Miesiac | Luna | Month | hónap | Mesec | Mjesec | 3.12 | Den | Den | Dzien | Zluz | Day | Nap | Den | Dan

ERTRO	L(mm)	ERTRO	L(mm)		
32-406	20x1.25	1450	23-571	650x23C	1944
35-406	20x1.35	1460	25-571	650x25C 26x1(571)	1952
40-406	20x1.50	1490	40-590	650x38A	2125
47-406	20x1.75	1515	40-584	650x38B	2105
50-406	20x1.95	1565	25-630	27x1(630)	2145
28-451	20x1-1/8	1545	28-630	27x1-1/8	2155
37-451	20x1-3/8	1615	32-630	27x1-1/4	2161
37-501	22x1-3/8	1770	37-630	27x1-3/8	2169
40-501	22x1-1/2	1785	40-584	27.5x1.50	2079
47-501	24x1-1/8	1890	50-584	27.5x1.95	2090
50-507	24x2.00	1925	54-584	27.5x2.1	2148
54-507	24x2.125	1965	57-584	27.5x2.25	2182
25-520	24x1(520)	1753	18-622	700x18C	2070
28-540	24x1/4 Tubular	1785	19-622	700x19C	2080
32-540	24x1-1/8	1795	20-622	700x20C	2086
32-540	24x1-1/4	1905	23-622	700x23C	2096
25-559	26x1(559)	1913	25-622	700x25C	2105
32-559	26x1.25	1950	28-622	700x28C	2136
37-559	26x1.40	2005	30-622	700x30C	2146
40-559	26x1.50	2010	32-622	700x32C	2155
47-559	26x1.75	2023	37-622	700C Tubular	2130
50-559	26x1.95	2050	35-622	700x37C	2168
54-559	26x2.10	2068	38-622	700x38C	2180
57-559	26x2.125	2070	40-622	700x40C	2200
58-559	26x2.35	2083	42-622	700x42C	2224
75-559	26x3.00	2170	44-622	700x44C	2235
28-590	26x1-1/8	1970	45-622	700x45C	2242
37-590	26x1-3/8	2068	47-622	700x47C	2268
37-584	26x1-1/2	2100	54-622	29x2.1	2288
	650C Tubular 26x7/8	1920	56-622	29x2.2	2298
20-571	650x20C	1938	60-622	29x2.3	2326



CZ | BRAIN 20.0 ATS | Návod k obsluze

Obsah balení
Obsluh
Popis funkcí
SPD (KMH / MPH) • Okamžitá rychlost – možnost volby v základním menu km/h nebo mph
TRIPDIST – Denní ujetá vzdálenost – vzdálenost od posledního nulování (km nebo mile)
RIDETIME – Denní doba jízdy – čas od posledního nulování
MAXSPEED – Maximální rychlost – hodnota od posledního nulování
AVGSPEED – Průměrná rychlost – hodnota od posledního nulování
TRIP UP/DOWN – přidáním tlačítka SET [S] po dobu 3 s a následným stlačením [S] lze zvolit funkci TRIP UP nebo TRIP DOWN (km nebo mile). Po následném stlačení MODE [M] začne blikat číslice, stlačením [S] lze nastavit požadovanou hodnotu. Stlačením [M] se přejde ke další číslici v pořadí. Po přidání tlačítka [S] po dobu 3 s dojde k uložení údajů.
TRIP UP – tato funkce pracuje společně s denní ujetou vzdáleností. Pokud v této funkci uložíte nějaká data – ujetou vzdálenost, denní ujetá vzdálenost se začne přičítat k Vámi uložené vzdálenosti. Výsledek je součet denní ujeté vzdálenosti a Vámi uložené vzdálenosti.
TRIP DOWN – v této funkci máte možnost uložit požadovanou vzdálenost pro ujetí. Po rozjezdu se skutečné ujetá vzdálenost TRIPDIST začne odečítat od uložené hodnoty až po 0. Pokud ujedete více než byla požadovaná vzdálenost, tato vzdálenost se zobrazí se záporným znaménkem.
TOT DIST – Celková doba jízdy – lze vynulovat vyjmutím baterie, případně nastaví v základním menu
MEMORY • Paměť – paměť pro denní údaje za posledních 7 kalendářních dní (TRIPDIST, RIDETIME, MAXSPEED, AVGSPEED). Po stisku SET [S] se zobrazí údaje předchozího dne včetně data. Údaje se postupně automaticky zobrazují. Každým následným stlačením [S] se přejde k údajům dalšího předchozího kalendářního dne (1 DAY – 7 DAY). Údaje se ukládají automaticky podle data, nelze je nulovat ani nastavovat.
SCAN – automaticky prepíná display každé 4 sekundy mezi denními údaji TRIPDIST, RIDETIME, MAXSPEED, AVGSPEED.
CLOCK • Hodiny – formát 12/24 h. Při zobrazení ve spodním řádku displeje se v levém horním rohu zobrazí datum. Při jiném údaji ve spodním řádku displeje jsou hodiny stále zobrazeny v levém horním rohu.
STPWATCH • Stopky – zapnutí a vypnutí pomocí tlačítka SET [S], nulování stlačením SET [S] po dobu 3 s
Teplota – aktuální teplota okolí je stále zobrazena v pravém horním rohu, [°C] pokud je zvolena rychlost km/h nebo [°F] pokud je zvolena rychlost mph v základním menu
LIGHT ON/OFF/TOFF • LED podsvícení – zapnutí/vypnutí současným stiskem obou tlačítek [M] a [S], délka svícení po zapnutí je 10 s. Při stále zapnutém módu (LIGHT ON) se podsvícení opět aktivuje pouze stiskem libovolného tlačítka a to po dobu 10 s.
Auto start/stop – jednotka je uvedena do úsporného režimu po přibližně 5 min bez impulsu od senzoru. Automaticky se zapne po novém impulsu od senzoru, případně stiskem tlačítka.
Porovnání rychlosti – šipky před údajem o rychlosti ukazují, zda je aktuální rychlost větší/menší než průměrná
Grafický indikátor rychlosti – vodorodné segmenty před údajem rychlosti, při zvyšování rychlosti narůstají, při snižování rychlosti se zmenšují

Výměna baterie

Umístěte minci do otvoru na zadní straně cyklokomputera/senzoru a otočte proti směru hodinových ručiček. Sundejte kryt a vyjměte baterii. Vložte novou baterii kladným pólem vzhůru a kryt opět pomocí mince řádně uzavřete, **obrázek 2**.

Instalace

Držák jednotky lze připravit na řídítka nebo představec. Pro montáž na představec otočte spodní část držáku o 90° (přípěvně 4 šroubky). Pro montáž použijte přiloženou lepicí podložku a gumový kroužek, případně 2 pásky. Senzor připevněte na přední vidlici pomocí 2 pásek a lepicí podložky. Vzdálenost senzoru a cyklokomputera musí být maximálně 80 cm v rozsahu 30°. Magnet přišroubujte na drát předního kola (použijte výřez v držáku ve stejné výšce jako je senzor na vidlici předního kola. Vzdálenost mezi magnetem a senzorem musí být menší než 5 mm, **obrázek 2**.
 Nasazení jednotky do držáku: držáky na spodní straně jednotky vsadte do výřezů v držáku a otočte ve směru šipky na držáku. Pro vyjmutí použijte opačný postup.

Nastavení

Systém se resetuje při výměně/vyjmutí baterie. Všechna data jsou vymazána. Po spuštění se cyklokomputer automaticky přepne do módu nastavení. Do nastavení se dostanete a stiskem [M] tlačítka po dobu 2 s v módu hodin (zobrazení času ve spodním řádku displeje). V menu stisknete vždy [S] tlačítko pro nastavení údaje a tlačítko [M] pro uložení a přechod k dalšímu údaji. Postup v menu a nastavení jednotlivých údajů je na **obrázku 3**. Pro zjištění hodnoty obvodu kola použijte přiloženou tabulku a porovnejte s rozměrem uvedeným na pláští kola nebo změřte přesně obvod kola v mm pootočením o jednu otáčku dle **obrázku 4**.

Používání

Po stisku tlačítka [M] se údaje na displeji postupně mění podle **obrázku 5**. Vysvětlení jednotlivých funkcí viz články Popis funkcí. Při změně jazyka menu na jiný než anglický, bude název jednotlivých funkcí odpovídat danému jazyku. Stiskem tlačítka [S] po dobu 3 s v aktuálním módu dojde k vynulování denních dosažených údajů (TRIPDIST, RIDETIME, MAXSPEED, AVGSPEED), na displeji dvakrát problikne nápis RESET. Cyklokomputer se sám vypíná při nečinnosti trvající aspoň 5 minut. I v době nečinnosti se na displeji stále zobrazuje aktuální čas.

Údržba a upozornění

Jednotku čistěte pouze vodou a jemnou tkaninou. Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo rozpouštědla. Při čištění kola jednotku vždy vyjměte z držáku. Charakter je před silným deštěm a sněhem. Jednotku neponorujte do vody, nevystavujte vysokým nebo nízkým teplotám, přímému slunci a vysoké vlhkosti. Jednotku skladujte na chladném a suchém místě, mimo dosah dětí, zdrojů tepla a hořlavých materiálů. Pravidelně kontrolujte vzdálenost mezi senzorem a magnetem. Může docházet k rušení bezdrátového signálu v blízkosti mobilního telefonu, počítače, světla, jiného bezdrátového zařízení, vysoknapotéřového zdroje, zeleznici trati apod. Elektronické přístroje a baterie se nesmí likvidovat s domovým odpadem. Zlikvidujte je ekologicky podle platné vyhlášky. Nárok na záruku existuje při vadách materiálu a chybách zpracování. Záruka se nevztahuje na baterie a opotřebitelné díly (např. montážní materiál). Dodavatel nepřijímá žádnou odpovědnost za zranění nebo jiné škody způsobené nesprávným použitím výrobku za jakýchkoli okolností.

tzimto VIVA Lanskroun spol. s r.o., Opletalova 92, CZ-563 01 prohlašuje, že typ rádiového zařízení Ene 651110 BRAIN 20.0 ATS je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na těchto internetových stránkách www.viva-sport.cz nebo www.vivastore.cz.

Technické údaje

Typ baterie: 2 x 3 V (CR2032)
 Pracovní frekvence bezdrátového přenosu: 125 kHz
 Velikost: 45 x 68 x 16 mm
 Pracovní teplota: 0°C – 50°C

Řešení problémů

Závada	Příčina	Řešení
Pomalé změny na displeji	nízká teplota okolí	jednotku umístěte do prostředí s normální teplotou
Prázdný displej	1. vybitá baterie 2. špatné umístění baterie	1. vyměňte baterii 2. otočte baterii (změňte polaritu)
Tmavý nebo obtížně čitelný displej	jednotka byla vystavena vysoké teplotě nebo přímému slunci	jednotku umístěte do prostředí s nižší teplotou
Rychlost se nezobrazuje vůbec nebo špatně	1. jednotka je v režimu nastavení 2. vzdálenost mezi magnetem a senzorem 3. vzdálenost nebo úhel mezi jednotkou a senzorem 4. špatné nastavení obvodu kola 5. vybitá baterie 6. dochází k rušení signálu blízkým zdrojem elektromagnetických vln	1. dokončíte postup nastavení 2. upravte vzdálenost 3. upravte vzdálenost a úhel 4. zkontrolujte nastavení obvodu kola 5. vyměňte baterii 6. přesuňte jednotku do dostatečné vzdálenosti

SK | BRAIN 20.0 ATS | Návod na obsluhu

Obsah balenia

Obsluh

Popis funkcí
SPD (KMH/MPH) • Okamžitá rychlost – možnost volby v základním menu km/h alebo mph
TRIPDIST – Denná prejeđná vzdálenost – vzdálenost od posledného nulovania (km alebo mile)
RIDETIME – Denný čas jazdy – čas od posledného nulovania
MAXSPEED – Maximálna rýchlosť – hodnota od posledného nulovania
AVGSPEED – Príemrná rýchlosť – hodnota od posledného nulovania
TRIP UP/DOWN – pridáním tlačidla SET [S] na 3 s a následným stlačením [S] možno zvolit funkciu TRIP UP alebo TRIP DOWN (km alebo mile). Po následnom stlačení MODE [M] začne blikat číslica, stlačením [S] možno nastaviť požadovanú hodnotu. Stlačením [M] sa prejde k ďalšej číslici v poradí. Po podržaní tlačidla [S] na 3 s dojde k uloženiu údajov.
TRIP UP – táto funkcia pracuje spolu s dennou prejeđnou vzdálenosťou. Pokiaľ v tejto funkcii uložíte nejaké údaje – prejeđnú vzdálenosť, dennú prejeđnú vzdálenosť sa začne pričítavať k vami uloženej vzdálenosti. Výsledok je súčet dennej prejeđnej vzdálenosti a vami uloženej vzdálenosti.
TRIP DOWN – v tejto funkcii máte možnosť uložiť požadovanú vzdálenosť na prejeđenie. Po rozjezde sa skutočne prejeđná vzdálenosť TRIPDIST začne odpočítavať od uloženej hodnoty až po 0. Pokiaľ prejeđte viac, než bola požadovaná vzdálenosť, táto vzdálenosť sa zobrazí so záporným znamienkom. Hodnoty nemožno vynulovať pridáním tlačidla [S] na 3 s ako ostatné bežné denné údaje (TRIPDIST, RIDETIME, MAXSPEED, AVGSPEED). To možno dosiahnuť iba nastavením na nulové hodnoty pomocou tlačidla [S] a [M].
CALORIE – Príemrné spotrebované kalórie – hodnota od posledného nulování (kcal)
TOT DIST – Celková prejeđná vzdálenost – možno vynulovať vybratím baterie, prípadne nastaví v základnom menu
TOT TIME – Celkový čas jazdy – možno vynulovať vybratím baterie, prípadne nastaví v základnom menu
MEMORY • Pamäť – pamäť pre denné údaje za posledných 7 kalendárnych dní (TRIPDIST, RIDETIME, MAXSPEED, AVGSPEED). Po stlačení SET [S] sa zobrazia údaje predchádzajúceho dňa vrátane dátumu. Údaje sa postupne automaticky zobrazujú. Každým následným stlačením [S] sa prejde k údajom ďalšieho predchádzajúceho dňa (1 DAY – 7 DAY). Údaje sa ukládajú automaticky podľa dátumu, nemožno ich nulovať ani nastavovať.
SCAN – automaticky prepína displej každé 4 sekundy medzi dennými údajmi TRIPDIST, RIDETIME, MAXSPEED, AVGSPEED.
CLOCK • Hodiny – formát 12/24 h. Pri zobrazení v spodnom riadku displeja sa v ľavom hornom rohu zobrazí dátum. Pri inom údaji v spodnom riadku displeja sú hodiny stále zobrazené v ľavom hornom rohu.
STPWATCH • Stopky – zapnutie a vypnutie pomocou tlačidla SET [S], nulovanie stlačením SET [S] na 3 s
Teplota – aktuálna teplota okolia je stále zobrazená v pravom hornom rohu, [°C] pokiaľ je zvolená rýchlosť km/h, alebo [°F], pokiaľ je zvolená rýchlosť mph v základnom menu
LIGHT ON/OFF/TOFF • LED podsvietenie – zapnutie/vypnutie súčasným stlačením oboch tlačidiel [M] a [S], dĺžka svietenia po zapnutí je 10 s. Pri stále zapnutom móde (LIGHT ON) sa podsvietenie opäť aktivuje iba stlačením ľubovľového tlačidla, a to na 10 s.
Auto start/stop – jednotka je uvedená do úsporného režimu po približne 5 min. bez impulsu od senzora. Automaticky sa zapne po novom impulze od senzora, prípadne stlačením tlačidla.
Porovnanie rýchlosti – šipky pred údajom o rýchlosti ukazujú, či je aktuálna rýchlosť väčšia/menšia ako priemerná
Grafický indikátor rýchlosti – vodorodné segmenty pred údajom rýchlosti, pri zvyšovaní rýchlosti narastajú, pri znižovaní rýchlosti sa zmenšujú

Výměna baterie

Umístěte mincu do otvoru na zadnej strane cyklokomputera/senzoru a otočte proti smeru hodinových ručiček. Vložte novú batériu kladným pólem nahor a kryt opäť pomocou mince riadne uzavrite. Pozri **obrázok 2**.

Instalácia

Držák jednotky možno pripraviť na kormidlo alebo predstavec. Pre montáž na predstavec otočte spodnú časť držáku o 90° (prípravená 4 skrutkami). Na montáž použite priloženú lepiacu podložku a gumový kroužok, prípadne 2 pásky. Senzor pripravnite na prednú vidlicu pomocou 2 páskov a lepiacej podložky. Vzdálenosť senzora a cyklopočítaca musí byť maximálne 80 cm v rozsahu 30°. Magnet prišroubujte na drôt predného kola (použite výrez v držáku) v rovnakej výške, ako je senzor na vidlicu predného kola. Vzdálenosť medzi magnetom a senzorum musí byť menšia ako 5 mm, **obrázok 2**.
 Nasadenie jednotky do držáku: držáky na spodnej strane jednotky vsadte do výrezov v držáku a otočte v smere šipky na držáku. Na vybratie použite opačný postup.

Nastavenie

Systém sa resetuje pri výmene/vybratí batérie. Po spustení sa cyklopočítáč prepne do módu nastavenia. Do nastavenia sa dostanete aj stlačením [M] tlačidla na 2 s v móde hodin (zobrazenie času v spodnom riadku displeja). V menu stlače vždy [S] tlačidlo na nastavenie údajov a tlačidlo [M] na uloženie a prechod k ďalšiemu údaj. Postup v menu a nastavení jednotlivých údajov je na **obrázku 3**.
 Na zistenie hodnoty obvodu kola použite priloženú tabuľku a porovnaťe s rozmerom uvedeným na plášti alebo zmeraťe presne obvod kola v mm pootočením o jednu otáčku podľa **obrázku 4**.

Používání

Po stlačení tlačidla [M] sa údaje na displeji postupne menia podľa **obrázku 5**. Vysvetlenie jednotlivých funkcií – pozri článok Popis funkcí. Pri zmene jazyka menu na iný než anglický, bude názov jednotlivých funkcií zodpovedať danému jazyku. Stlačením tlačidla [S] na 3 s v aktuálnom móde dojde k vynulovaniu denných dosiahnutých údajov (TRIPDIST, RIDETIME, MAXSPEED, AVGSPEED), na displeji dvakrát problikne nápis RESET. Cyklokomputer sa sám vypína pri nečinnosti trvajúcej aspoň 5 minút. Aj v čase nečinnosti sa na displeji stále zobrazuje aktuálny čas.

Údržba a upozornenia

Jednotku čistite iba vodou a jemnou tkaninou. Nepoužívajte agresívne čistiacie prostriedky alebo rozpúšťadlá. Pri čistení bicykla jednotku vždy vyberte z držáku. Charakter je pred silným dažďom a snehom. Jednotku neponorajte do vody, nevystavujte vysokým alebo nízkym teplotám, priamemu slnku a vysokej vlhkosti. Jednotku skladujte na chladnom a suchom mieste, mimo dosahu detí, zdrojov tepla a horľavých materiálov. Pravidelne kontrolujte vzdálenosť medzi magnetom a snímačom. Může docházet k rušení bezdrátového signálu v blízkosti mobilného telefonu, počítača, svetla, iného bezdrátového zariadenia, vysoknapotéřového zdroja, zeleznici trati apod. Elektronické prístroje a batérie sa nesmú likvidovať s domovým odpadom. Zlikvidujte ich ekologicky podľa platnej vyhlášky. Nárok na záruku existuje pri chybách materiálu a chybách spracovania. Záruka sa nevzťahuje na batérie a spotrebné diely (napr. montážny materiál). Dodavateľ neprijíma žiadnu zodpovednosť za zranenia alebo iné škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku za akýchkoľvek okolností.

VIVA Lanskroun spol. s r.o., Opletalova 92, CZ-563 01 vyhlasuje, že tento výrobok Ene 651110 BRAIN 20.0 ATS zodpovedá požiadavkám Smernice 2014/53/EU Európskeho parlamentu a Rady v platnom znení. Úplné znenie vyhlásenia o zhode EÚ je k dispozícii na týchto internetových stránkách www.viva-sport.cz alebo www.vivastore.cz.

Technické údaje

Typ batérie: 2x 3 V (CR2032)
 Pracovná frekvencia bezdrátového prenosu: 125 kHz
 Velikost: 45 x 68 x 16 mm
 Pracovná teplota: 0°C – 50°C

PL | BRAIN 20.0 ATS | Instrukcja obsługi

Zawartosc opakowania

Rysunek 1

Opis funkcji
SPD (KMH / MPH) • Aktualna prędkość – możliwość wyboru w menu głównym km/h lub mph
TRIPDIST – Przebieg dzienny – odległość od ostatniego wyzerowania (km lub mile)
RIDETIME – Dzienny czas jazdy – czas od ostatniego wyzerowania
MAXSPEED – Maksymalna prędkość – wartość od ostatniego wyzerowania
AVGSPEED – Średnia prędkość – wartość od ostatniego wyzerowania
TRIP UP/DOWN – Przytrzymaniu przycisku SET [S] przez 3 sekundy, a następnie naciskając [S], można wybrać funkcję TRIP UP lub TRIP DOWN (km lub mile). Po następnym naciśnięciu [M] można [M], cyfra zaczyna blykać, naciskając [S] można nastawić zadaną wartość. Po naciśnięciu [M] przedzieje się na kolejną cyfrę. Po przytrzymaniu przycisku [S] przez 3 sekundy dane zostaną zapisane.
TRIP UP – funkcja ta działa razem z przebiegiem dziennym. Jeżeli w tej funkcji zostaną zapisane jakieś dane – przebieg, przebieg dzienny zacznie się dodawać do zapisanego przebiegu. Wynik jest sumą dziennego przebiegu i zapisanego przebiegu.
TRIP DOWN – w tej funkcji można zapisać zadaną odległość do przejechania. Po ruszeniu rzeczywisty przejechana odległość TRIPDIST zacznie być odejmowana o zapisanej wartości aż do 0. W przypadku przejechania większej odległości niż była zadana, odległość ta zostanie wyświetlona ze znakiem ujemnym. Wartości nie można wyzerować poprzez przytrzymanie przycisku [S] przez 3 sekundy, tak jak w przypadku innych bieżących dziennych danych (TRIPDIST, RIDETIME, MAXSPEED, AVGSPEED). Można to osiągnąć tylko poprzez nastawienie wartości zerowej z pomocą przycisków [S] i [M].
CALORIE – Średnie zużyte kalorie – wartość od ostatniego wyzerowania (kcal)
TOT DIST – Calkowita przejeđna odległość – można wyzerować wyjmując baterię, ewentualnie nastawić w menu głównym
TOT TIME – Calkowity czas jazdy – można wyzerować wyjmując baterię, ewentualnie nastawić w menu głównym
MEMORY • Pamięć – pamięć danych dziennych za ostatnich 7 dni kalendarzowych (TRIPDIST, RIDETIME, MAXSPEED, AVGSPEED). Po naciśnięciu SET [S] wyświetlone zostaną dane z poprzedniego dnia łącznie z datą. Dane są kolejno wyświetlane automatycznie. Każde kolejne naciśnięcie przycisku [S] spowoduje przejście do kolejnego poprzedniego dnia kalendarzowego (1 DAY – 7 DAY). Dane są zapisywane automatycznie według daty, nie można ich zresetować ani nastawić.
SCAN – automatycznie przełączanie wyświetlacza co 4 sekundy pomiędzy dziennymi wartościami TRIPDIST, RIDETIME, MAXSPEED, AVGSPEED
CLOCK •zegar – format 12/24 h. W przypadku wyświetlania w dolnym wierszu wyświetlacza data pojawi się w lewym górnym rogu. Jeżeli w dolnym wierszu wyświetlacza są inne dane, zegar jest wciąż wyświetlany w lewym górnym rogu.
STPWATCH • Stoper – włączenie i wyłączenie z pomocą przycisku SET [S], zerowanie naciśnięciem SET [S] przez czas 3 s
Temperatura – aktualna temperatura otoczenia jest wciąż wyświetlana w prawym górnym rogu, [°C] jeżeli wybrano prędkość km/h, lub [°F] jeżeli w menu głównym wybrano mph
LIGHT ON/OFF/TOFF – podświetlenie LED – włączenie/wyłączenie poprzez jednoczesne naciśnięcie obu przycisków [M] i [S], czas trwania podświetlenia po włączeniu wynosi 10 s. Gdy tryb jest włączony stla (LIGHT ON), ponowne włączenie podświetlenia następuje tylko po naciśnięciu dowolnego przycisku, na czas 10 s.
Auto start/stop – jednostka jest przełączona do trybu oszczędzania energii w trybie bliskości po 5 min bez impulsu od czujnika. Automatycznie włącza się po nowym impulsie z czujnika lub po naciśnięciu przycisku.
Porównanie prędkości – strzałki przed wskazaniem prędkości wskazują, czy aktualna prędkość jest wyższa / niższa niż średnia
Graficzny wskaźnik prędkości – poziome segmenty przed wskazanym prędkości, rosnące wraz ze wzrostem prędkości, malejące wraz z jej spadkiem

Wymiana baterii

Umieścić monetę w rowku na tylnej stronie cyklokomputera/czujnika i obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Zdjąć pokrywkę i wyjąć baterię. Włożyć nową baterie dodatnim biegunem do góry i zamknąć obudowę, patrz **rysunek 2**.

Instalacja

Uchwyć jednostki można umocować na kierownicy lub na wspornik. W celu instalacji na wsporniku należy obrócić dolną część uchwyty o 90° (umocowana 4 śrubkami). Do montaż użyj załączonej podkładki samoprzylepnej i gumowego pierścienia lub 2 paszków. Umocować czujnik na przednich widełkach z pomocą 2 paszków i podkładki samoprzylepnej. Odległość czujnika i komputera rowerowego musi wynosić maksymalnie 80 cm w zakresie 30°. Magnes przykręć do sprzyczki przedniego kola (użyj wycięcia uchwyty) na takiej samej wysokości, jak czujnik na widełkach przedniego kola. Odległość między magnesem a czujnikiem musi być mniejsza niż 5 mm, **rysunek 2**.
 Nasadzenie jednostki na uchwyty: rowki na spodniej stronie jednostki wsadz do wycięć w uchwyty i obróć w kierunku strzałki na uchwyty. Zdejmując postepowco odwrotnie.

Ustawienie

Systm resetuje się po wymianie / wyjęciu baterii. Wszystkie dane zostaną usunięte. Po uruchomieniu cyklokomputer automatycznie przełączy się do trybu nastawienia. Do nastawienia się dostaniesz naciskając przycisk [M] przez czas 2 s w trybie zegara (wyświetlanie czasu w dolnym wierszu wyświetlacza).

