

EN PILOT 16.0 ATS User manual
Contents of packaging
<i>See picture 1</i>
Function instruction
KM • Trip distance – distance since last reset
TOTAL KM • Total distance – it can be set in main menu
KMH / MPH • Current speed
MXS • Maximum speed – speed since last reset
AVS • Average speed – calculated since last reset
H • Trip riding time – time since last reset
TOTAL H • Total riding time – it can be set in main menu
MEM • 7days riding data storage
Clock – 12 / 24 óra format
Temperature – current temperature
Auto start / stop –unit automatically enters standby mode after 4 minutes when it doesn't have the impulse from sensor. It starts automatically again when new impulse come from sensor or after button pressing.
Speed comparison – the arrows show if current speed is higher / lower than average
Battery indicator – 100% battery indicator means about 150 hours of riding / 12 hours with LED backlight, 50% means about 60 hours / 5 hours, 25% means about 10 hours / 0,5 hours.
Bike 1 / 2 – possibility to use for 2 bikes with separate values

Installation

The bracket is possible to mount on handlebar or stem. For mount on stem is necessary to turn bracket base about 90° (It is fixed by 4 screws). For fixing use attached adhesive pad and rubber ring, possibly 2 straps. Fix the sensor on front fork by 2 straps and adhesive pad. The distance between computer and wireless sensor must be less then 80 cm in range 30°. Fix the magnet on spoke of front wheel (use groove in bracket) in the same position like sensor on front fork. The distance between magnet and sensor must be less than 5 mm. ***See picture 2.***

Unit insert into bracket: the protrusions at the bottom of unit input into groove in bracket and turn it in arrow direction. For remove use inverse procedure.

Setting

Press M (MODE) button for 2 s and enter set up menu. In menu press S (SET) button always to adjust data and M button to confirm data and move to next data. ***See picture 3*** for all data setting.

For bike 1 / bike 2 selection is always necessary to enter menu, set or confirm wheel circumference, total distance and total riding time, date and clock. Use attached table for determine of wheel circumference and compare with size marked on the tire of your bike or measure exact circumference of your wheel in mm by rotation about 1 revolution, ***see picture 4.***

Operation instruction

After M button pressing the display is changing in following order, ***see picture 5.*** After 5 button pressing is possible to display separate data for bike 1 / bike 2 (KM, H, MXS, AVS, TOTAL KM, TOTAL H)

In memory (MEM) are stored riding data of last 7 days. By S button pressing you can change requested data and stored data are automatically displayed for 3 s. By M button pressing you can move to next data in menu.

Press both buttons M+S simultaneously for the backlight switch on (EL ON). For switch of press the M+S button again (EL OFF). For day measured data reset press S button for 3 s. Charge the unit only with the supplied USB cable. USB connector is in right top corner of unit covered by rubber plug. Don't leave unit unattended when charging. Always unplug the cable after charging. The battery doesn't charge when the computer is in sleep mode. The battery may get warm when charging. Don't charge over 5V. Don't use ultra-fast high capacity charging. Don't charge damaged unit. Several part cycles are better for long life battery than 1 full cycle. Charge the battery before long term storage and the battery must be recharged at least once over 6 months.

Wireless sensor includes battery CR2032. Battery lifetime period is about 1,5 year. When insert or replace battery, open by coin the cover on back side of sensor. Insert new battery by anode side up and close the cover by coin duly again. See picture.

Maintenance and warning

Clean unit by water and soft cloth. Don't use any aggressive cleaners and solvents. Always remove the unit from bracket while cleaning the bicycle. Don't expose the unit to hard rain, snow, high temperature, low temperature, direct sunshine and high humidity. Don't submerge it in water. Battery capacity decreases at lower temperature and capacity can be reduced to approximately 70–80 % after 300–500 charging cycles. Store it in a cool and dry place, keep away from children, heat source and inflammable material.

Wireless interference may occur near smart phone, computer, lights, other wireless devices, high voltage sources, railroad, etc.

Electronic devices and batteries must not be disposed of in household waste. Dispose them ecologically according to valid regulations.

Warranty claims can be made in the event of material and workmanship errors. The warranty doesn't cover batteries and wear away parts (e.g. fixture parts).

Supplier doesn't accept any liability for injuries or other damage resulting from improper use of this product under any circumstances.

VIVA Lanškroun spol. s r.o., Opletalova 92, CZ-563 01 hereby declares that item One 650610 Pilot 16.0 ATS complies with the fundamental requirements and other relevant regulations of Directive 2014/53/EU. Complete declaration of conformity can be download on web site www.vivastore.cz or www.viva-sport.cz.

Technical specification

Battery type: Li-pol 301535/120 mAh (0,45 Wh)/4,2 V
Charging: micro USB 2.0, battery indicator, charging time 1–2 h
Battery of wireless sensor: CR2032
Wireless data transmission frequency: 125 kHz
Operating temperature: 0 °C – 40 °C
Water-resistance: IPX6

Pilot 16.0

HU PILOT 16.0 ATS Használati útmutató
A csomagolás tartalma
<i>Lásd az 1. ábrát</i>
A funkciók leírása
KM • Napi megtett távolság – az utolsó nullázás óta megtett távolság
TOTAL KM • Teljes megtett távolság – az elemek eltávolításával nullázható
KMH/MPH • Pillanatnyi sebesség
MXS • Maximális sebesség – az utolsó nullázás utáni érték
AVS • Átlagsebesség – az utolsó nullázás utáni érték
H • Napi kerékpározási idő – az utolsó nullázás óta eltelt idő
TOTAL H • Teljes kerékpározási idő – az alapmenüben állítható be
MEM • Memória az elmúlt 7 nap adataihoz
Óra – 12 / 24 órás formátum
Hőmérséklet – aktuális környezeti hőmérséklet °C-ban vagy °F-ben, az [S] gombbal váltható át
Auto start / stop – a készülék, impulzus nélkül, 4 perc elteltével, takarék üzemmódra vált. Az érzékelőtől érkező új impulzus után, vagy egy gomb megnyomásával, automatikusan bekapcsol.
Sebesség-összehasonlítás – nyílak jelzik, hogy az aktuális sebesség nagyobb/kisebb az átlagsnál
Elem állapotjelzés – a 100%-os elem tartóssága körülbelül 150 órányi / háttérvilágítással 12 órányi, az 50%-os töltöttségű elemé körülbelül 60 óra / 5 óra, a 25%-os kapacitása pedig megközelítőleg 10 óra / 0,5 óra kerékpározáshoz elegendő.
1 / 2 kerékpár – 2 kerékpáron is használható, önálló adatokkal

Felszerelés

A komputer tartója a kormányra vagy a kormányzásra rögzíthető. A kormányzárra történő rögzítéséhez 90 °-kal fordítsa el a tartó alsó részét (4 csavarral rögzítve). A felszereléshez használja a mellékelt ragasztó alátétet és gumigyűrűt vagy a 2 szalagot. Rögzítse az érzékelőt az első villárra. 2 szalag és ragasztó alátét segítségével. Az érzékelő a s kerék-pár computer közötti távolság legfeljebb 80 cm lehet. 30 °-os tartományban. Csavarozza az ágynest az első kerék küllőjére (használja a tartóban kialakított bevágást), az első kerék villájára szerelt érzékelő magasságával egyező magasságban. A mágnes és az érzékelő közötti távolságnak 5 mm-nél kisebbnek kell lennie. 2. *ábra.*

A komputer egység beültetése a tartóba: illessze be a komputer alján lévő hornyokat a tartó bevágásaiba, és fordítsa el a tartón található nyíl irányában. Az eltávolításhoz használjon fordított eljárást.

Beállítás

A beállításához az [M] gomb 2 másodpercig tartó megnyomásával, az óra üzemmódban is eljuthat (az idő a kijelző alsó sorában jelenik meg). Az adatok menüben történő beállításához mindig az [S] gombot nyomja meg, mentésüköz és a következő adatra lépéshez pedig az [M] gombot. A menüben követendő eljárás és az egyes adatok beállítását a 3. *ábra.* mutatja.

Az 1. vagy 2. kerékpár kiválasztásához mindig be kell lépni a menübe, be kell állítani, vagy meg kell erősíteni az elmentett kerékkerületet, a teljes megtett távolság- és kerékpározási időértéket, valamint a dátumot és az időt.

A kerék kerületének meghatározásához használja a mellékelt táblázatot, és hasonlítsa össze a külső gumin feltüntetett mérettel, vagy mérje meg pontosan mm-ben, egy fordulat megtételével, a 4. *ábra* szerint.

Használat

Az [M] gomb megnyomása után a kijelző fokozatosan változik, az 5. *ábra* szerint. Az 5 gomb megnyomásával váltható az 1. / 2. kerékpárhoz tartozó, eltérő adatok (KM, H, MXS, AVS, TOTAL KM, TOTAL H) megjelenítése.

A memória (MEM) az utolsó 7 nap adatait tárolja. Az adat szerint kívánt nap egymás után az S gombbal váltotható. A napi tárolt adatok automatikusan, mindig 3 másodpercre jelennek meg. Az M gombot megnyomva, a menüben ismét a következő adathoz lép át.

A kijelző megvilágításának bekapcsolása az M, és az S (EL ON) gombok egyszerre történő megnyomásával történik. Mindkét gomb ismételt megnyomása kikapcsolja a háttérvilágítást (EL OFF). Az S gomb 3 másodpercig tartó lenyomásával a napi értéknek nullázódnak. A készüléket csak a mellékelt micro USB kábellel töltsle! A töltőbemenet a készülék jobb felső sarkában, a gumí kupak mögött található. Töltés közben ne hagyja a készüléket felügyelet nélkül! Feltöltés után húzza ki a kábelt, és fedje be a bemenetet a kupakkal. A készülék takarék üzemmódban nem tölthető. A készülék töltés közben felmelegedhet. Mindig legfeljebb 5 V-os tápegységet használjon! Ne használjon ultra-gyors töltést! Sérült készüléket ne töltsön! Az akkumulátor hosszabb élettartama érdekében javasoljuk, hogy gyakrabban töltsön kisebb kapacitásra, mint egy teljes töltöttségre! Az akkumulátort hosszú idejű tárolás előtt és legalább 6 havonta tölteni kell.

A vezeték nélküli érzékelő CR2032-es elemet tartalmaz. Élettartama körülbelül 1,5 év. Be-helyezésekor és cseréjekor nyissa ki az érzékelő hátulján található tokot egy érmével. He-lyezze be az új elemet, pozitív pólussal felfelé, és az érmével megfelelően zárja le a fedelet. Lásd az ábrát.

Karbantartás és figyelmeztés

A készüléket csak vízzel és puha ruhával tisztítsa. Ne használjon agresszív tisztítószereket vagy oldószereket! A kerékpár tisztításakor a computert mindig vegye le a tartóról! Intenzív esőtől és hótól védendő. Ne merítse a készüléket vízbe, ne tegye ki magas vagy alacsony hőmérsékletnek, közvetlen napfénynek és magas páratartalomnak! A készülék hűvös, száraz helyen, gyermekektől, hőforrásoktól és éghető anyagoktól távol tárolandó. Rendszeresen ellenőrizze az érzékelő és a mágnes közötti távolságot! Az akkumulátor kapacitása alacsony környezeti hőmérséklet mellett csökken, és 300-500 töltési ciklus után 70-80%-ra csökkenhet. A készülék hűvös, száraz helyen, gyermekektől, hőforrásoktól és éghető anyagoktól távol tárolandó.

Mobiletelefon, számítógép, lámpák, más vezeték nélküli berendezés, nagyfeszültségű tápegység, vasítvonal stb. közelében előállhat a vezeték nélküli jel zavarása. Elektronikus eszközöket és elemeket nem szabad a háztartási hulladéek közé tenni. Azokat környezetbarát módon, az érvényes rendelet szerint ártalmatlanítsa! Jótállási igény anyag- és gyártási hibák esetén áll fenn. A jótállás nem terjed ki az elemekre és a kopó alkatrészekre (pl. szerezőanyagok).

A szállító semmilyen körülmények között nem vállal felelősséget a sérülésekrét vagy egyéb károkért, amelyeket a termék nem megfelelő használata okozott.

A VIVA Lanškroun spol. s.r.o./Kft./, - Opletalova 92, CZ-563 01 - ezennel kijelenti, hogy az One 650610 PILOT 16.0 ATS rádióberendezés típusa megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a www.viva-sport.cz vagy a www.vivastore.cz webloldalon áll rendelkezésre.

Műszaki adatok

Akkumulátor típusa: Li-pol 301535/120 mAh (0,45 Wh)/4,2 V
töltse fel az akkumulátort: micro USB 2.0, töltési idő 1–2 óra
Az elem típusa (Vezeték nélküli érzékelő): 3 V (CR2032)
Vezeték nélküli átviteli frekvencia: 125 kHz
Üzemi hőmérséklet: 0 °C -tól 40 °C-ig
Vízálló: IPX6

Pilot 16.0, a teljes csomagolás tartalmával, az utolsó nullázás után

Hiba	Ok	Megoldás
Lassú változások a kijelzőn	Alacsony környezeti hőmérséklet	Helyezze a készüléket normál hőmérsékleti környezetbe!
Üres kijelző	1. alacsony akkumulátor kapacitás <p>2. a készüléket magas hőmérséklet-nek vagy közvetlen napfénynek tette ki</p>	1. töltse fel az akkumulátort <p>2. helyezze a készüléket / egységet/ alacsonyabb hőmérsékletű környezetbe!</p>
A sebesség egyáltalán nem vagy helytelenül jelenik meg	1. az egység /készülék/ beállítási módban van <p>2. a mágnes és az érzékelő közötti távolság</p> <p>3. helytelenül beállított kerékkerület</p> <p>4. a vezeték nélküli érzékelő eleme lemerült</p> <p>5. egy közeli elektromágneses hullámforrás zavarja a jelet</p>	1. fejezze be a beállítási módban! <p>2. állítsa be a távolságot!</p> <p>3. ellenőrizze a kerék kerületének beállítását!</p> <p>4. cserélje ki!</p> <p>5. vigye a készüléket megfelelően távolra!</p>

A teljes csomagolás tartalmával, az utolsó nullázás után

Pilot 16.0, a teljes csomagolás tartalmával, az utolsó nullázás után

BG PILOT 16.0 ATS Инструкция за обслужване
Съдържание на пакета
<i>Вижте Фигура 1</i>
Описание на функциите
KM • Дневно изминато разстояние – разстояние от последното нулиране
TOTAL KM • Общо изминато разстояние – може да се зададе в основното меню
KMH/MPH • Моментална скорост
MXS • Максимална скорост – стойност от последното нулиране
AVS • Средна скорост – стойност от последното нулиране
H • Време дневно каране – време от последното нулиране
TOTAL H • Общо време на каране – може да се зададе в основното меню
MEM • Мемат на данни 7 дни
Часовник – формат 12 ч/24 ч
Температура – актуална температура на околната среда
Автоматичен старт/стоп – уредът преминава в икономичен режим след 4 минути без импулс. Автоматично се включва след нов импулс от сензора или натискане на бутон.
Сравнение на скоростта – стрелките показват дали настоящата скорост е по-голяма/ по-малка от средната
Индикация за състоянието на батерията – 100% батерията издържа около 150 ч каране/ 12 ч с подсветка на дисплея, 50% около 60 ч каране/5 ч каране с подсветка, 25% около 10 ч каране/0,5 ч каране с подсветка
Велосипед 1/2 - може да се ползва на два велосипеда с отделни данни

Монтаж

Държачът на уреда може да бъде прикрепен към кормилото или лапа. За монтиране на лапа, завъртете долната част на държача на 90° (прикрепна с 4 винта). За монтиране използвайте приложената лепяща подложка и гумен пръстен или 2 ленти. Прикрепте сензора към предната вилка с помощта на 2 ленти и лепяща подложка. Разстояние-то между сензора и циклокомпютъра трябва да бъде максимум 80 см в рамките на 30°. Завийте магнита на жилото на предното колело (ползвайте изреза в държача) на същата височина като сензора на вилката на предното колело. Разстоянието между магнита и сензора трябва да е по-малко от 5 mm, *Фигура 2.*
Поставяне на уреда в държача: перата в долната част на уреда вкарайте в каналите на държача и завъртете в посоката на стрелката на държача. За изваждане използвайте обратната процедура.

Настройка

Чрез натискане на бутона М (MODE) за време от 2 секунди влезте в меню Настройка. В менюто натискайте винаги бутона S (SET) за настройка на данните и бутона М за за-пазване и преминаване към следващия данини. Преминаването в менюто и настройка-та на отделните данни е показана на *Фигура 3.*

За избор на велосипед 1 или 2 винаги е необходимо влизане в менюто, настройка и потвърждение запазената обиколка на колелото, стойността на общото изминато разстояние и времето на каране, дата и час. За да определите стойността на обиколката на колелото, използвайте приложената таблица за сравняване с размера, посочен на гумата на колелото или измерете точно обиколката на колелото в мм с едно завърта-не както е показано на *Фигура 4.*

Употреба

След натискане на бутона М, данните на дисплея постепенно се променят, както е по-казано на *Фигура 5.* След натискане на бутона S може да се променя показването на различни данни за велосипед 1/велосипед 2 (KM, H, MXS, AVS, TOTAL KM, TOTAL H). Паметта (MEM) съхранява данни за последните 7 дни. С Бутона S постепенно се промя-ня желаната ден по дата. Винаги автоматично се показват за 3 секунди менюто съхране-ните данни. Чрез натискане на бутона М отново преминавате към следващия елемент от менюто.

Подсветката на дисплея се включва при едновременно натискане на двата бутона М и S (EL ON). Повторно натискане на двата бутона изключва подсветката (EL OFF). Натискането на бутона S за 3 секунди ще нулира дневните постигнати показатели.

Зареждането уреда само с приложеня микро USB кабел. Отворът за зареждане в де-сияния горен ъгъл на уреда зад гумената капачка. Не оставайте без надзор уреда при зареждане, след зареждане изключете уреда и прикрийте отвора с капачката. Уре-дът не се зарежда в режим на пестене. Уредът може да се зареее по време на зареж-дане. Винаги ползвайте захранване с напрежение до 5 V. Не ползвайте ултра бързо зареждане. Не зареждайте повреден уред. За по-дълъг експлоатационен живот на батерията, препоръчваме по-често зареждане на по-малки капациетет от едно пълно зареждане. Батерията трябва да се зарежда преди дългосрочно съхранение и поне веднъж на 6 месеца.

Безжичният сензор съдържа батерия CR2032. Нейният експлоатационен живот е око-ло 1,5 година. При поставяне и замяна с помощта на монета, отворете калъфа на зад-ната страна на сензора. Поставете новата батерия с положителния полюс обърнат нагоре и отново с помощта на монета правилно затворете. Вижте Фигурата.

Поддръжка и предупреждения

Почиствайте уреда само с вода с мека кърпа. Не ползвайте агресивни почистващи препарати или разтворители. Винаги изваждайте уреда от държача, когато почи-стате велосипед. Пазете уреда от силен дъжд и сняг. Не погальйте уреда във вода, не излагайте на високи или ниски температури, пряка слънчева светлина и висока влаж-ност. Капацитетът на батерията намалява при ниска температура на околната среда и може да бъде намален до 70-80 % след 300-500 цикъла на зареждане. Съхранявайте уреда на хладно и сухо място, извън дооса на деца, източници на топлина и горящи материали.

Възможно е възникване на смущения на безжичния сигнал в близост на мобилен те-лефон, компютър, светлина, друго безжично устройство, източник на високо напре-жение, железопътна линия и др.

Електронните устройства и батериите не могат да се изхвърлят с битови отпадъци. Изхвърлете ги по екологичен начин съгласно приложимите разпоредби. Право на гаранционна претенция съществува за дефекти в материалите и грешки при изработката. Гаранцията не се отнася за батерии и износващи се части (напр. Монтажни материали).

Доставкият не носи никаква отговорност за наранявания или други щети, причине-ни от неправилна употреба на продукта при никакви обстоятелства.

VIVA Lanškroun spol. s r.o., Opletalova 92, CZ-563 01 декларира, че типът радиооборуд-ване One 650610 PILOT 16.0 ATS отговаря на Директива 2014/53/ЕС. Пълната деклара-ция за съответствие на ЕС е достъпна на интернет страниците www.viva-sport.cz или www.vivastore.cz.

Технически данни

Тип батерия: Li-pol 301535/120 mAh (0,45 Wh)/4,2 V
Зареждане: микро USB 2.0, индикатор зареждане, време за зареждане 1–2 ч
Батерия на безжичния сензор: CR2032
Работна честота на безжичния пренос: 125 kHz
Работна температура: 0 °C – 40 °C
Водоустойчивост: IPX6

Pilot 16.0, а teljes csomagolás tartalmával, az utolsó nullázás után

Pilot 16.0, a teljes csomagolás tartalmával, az utolsó nullázás után

Неизправност	Причина	Отстраняване
Бавни промени на дисплея	Ниска околна температура	Поставете уреда в среда с нормална температура
Празен дисплей, тъмен или труден за четене	1. нисък капацитет на батерията <p>2. уредът е бил изложен на висока температура или пряка слънчева светлина</p>	1. заредете батерията <p>2. поставете уреда в среда с по-ниска температура</p>
Скоростта изобщо не се показва или не съответства	1. уредът е в режим Настройка <p>2. разстояние между магнита и сензора</p> <p>3. грешно настроена обиколка на колелото</p> <p>4. изтощена батерия на безжичния сензор</p> <p>5. има смущения от близък източник на електромагнитни вълни</p>	1. завършете преминаването на настройката <p>2. регулирайте разстоянието</p> <p>3. проверете настройката на обиколката на колелото</p> <p>4. сменете батерията</p> <p>5. рестартире уреда</p> <p>достатъчно отдалечено</p>

A teljes csomagolás tartalmával, az utolsó nullázás után

Pilot 16.0, a teljes csomagolás tartalmával, az utolsó nullázás után

Pilot 16.0, a teljes csomagolás tartalmával, az utolsó nullázás után

HR PILOT 16.0 ATS UPUTE ZA UPORABU
Sadržaj pakiranja
<i>Slika 1</i>
Opis funkcija
KM • Dnevna prijedena udaljenost – udaljenost od posljednjeg resetiranja
TOTAL KM • Ukupna prijedena udaljenost – može se postaviti u osnovnom izborniku
KMH / MPH • Trenutna brzina
MXS • Maksimalna brzina – vrijednost od posljednjeg resetiranja
AVS • Prosječna brzina – vrijednost od posljednjeg resetiranja
H • Dnevno vrijeme vožnje – vrijednost od posljednjeg resetiranja
TOTAL H • Ukupno vrijeme vožnje – može se postaviti u osnovnom izborniku
MEM • Memorija za podatke posljednjih 7 dana
Sati – format 12 h / 24 h
Temperatura – aktualna temperatura okoline
Auto start / stop – uređaj prelazi u štedljivij način rada nakon 4 min bez impulsa. Automatski se uključuje nakon novog impulsa sa senzora, eventualno pritiskom na tipku.
Usporedba brzina – strelice pokazuju je li trenutna brzina veća/manja od prosječne
Prikaz stanja baterije – 100% baterije izdrži otprilike 150 h vožnje / 12 h s pozadinskim osvjetljenjem zaslona, 50% otprilike 60 h vožnje / 5 h vožnje, 25% otprilike 10 h vožnje / 0,5 h vožnje
Bicikli 1 / 2 – mogućnost korištenja na 2 bicikla s odvojenim podacima

Montaža

Držač uređaja može se pričvrstiti na upravljač ili na nosač. Za montiranje na nosač okrenite donji dio držača za 90° (pričvršćen s 4 vijka). Za montiranje upotrijebite priloženu ljepljivu podlogu i gumeni prsten, eventualno 2 trake. Senzor pričvrstite na prednju vilicu pomoću 2 trake i ljepljive podloge. Udaljenost između senzora i biciklističkog računala mora biti maksimalno 80 cm u rasponu 30°. Magnet pričarajte na žicu prednjeg kotača (upotrijebite izrez u držaču) na istoj visini kao što je senzor na vilici prednjeg kotača. Udaljenost između magneta i senzora mora biti manja od 5 mm, *slika 2.*

Namještanje uređaja na držač: utore na donjoj strani uređaja umetnite u izrez držača i okrenite u smjeru strelice na držaču. Kod skidanja primijenite obrnuti postupak.

Postavke

Pritiskom na M (MODE) tipku u trajanju od 2 s ući ćete u izbornik postavki. U izborniku uvijek pritisnite tipku S (SET) za postavljanje podatka i tipku M za spremanje i prijelaz na sljedeći podatak. Postupak u izborniku i postavljanje pojedinačnih podataka su na *slici 3.* Za odabir bicikla 1 ili 2 uvijek je potrebno ući u izbornik, postaviti ili potvrditi spremljeni opseg kotača, vrijednost ukupne prijedene udaljenosti i vrijeme vožnje, datum i vrijeme. Kako biste saznali vrijednosti opsega kotača, upotrijebite priloženu tablicu i usporidite je s dimenzijama navedenima na gumu ili točno izmjerite opseg kotača u mm okretanjem za jedan okretaj prema *slici 4.*

Korištenje

Nakon pritiska na tipku M podaci na zaslonu postupno se mijenjaju prema slici 5. Nakon pritiska na tipku S mogu se mijenjati prikazi različitih podataka za bicikli 1 / bicikli 2 (KM, H, MXS, AVS, TOTAL KM, TOTAL H). U memoriji (MEM) pohranjeni su podaci posljednjih 7 dana. Tipkom S postupno se mijenja izborni dan prema datumu. Dnevni spremljeni podaci uvijek se automatski prikazuju na 3 s. Pritiskom na tipku M prelazite na sljedeći podatak u izborniku.

Pozadinsko osvjetljenje zaslona uključuje se istovremenim pritiskom na tipke M i S (EL ON). Uzastopnim pritiskom na obje tipke isključuje se pozadinsko osvjetljenje (EL OFF). Pritiskom na tipku S u trajanju 3 s dolazi do resetiranja dnevnih postignutih podataka.

Uređaj punita samo isporučeni mikro USB kablom. Otvor za punjenje nalazi se u gornjem desnom kutu uređaja iza gumenog poklopcsa. Tijekom punjenja nemojte ostavljati uređaj bez nadzora, isključite je iz utičnice nakon punjenja i pokrijte otvor poklopcem. Uređaj se ne puni u štedljivom načinu rada. Uređaj se može zagrrijati tijekom punjenja. Uvijek koristite izvor s naponom do 5 V. Nemojte koristiti ultra brzo punjenje. Nemojte puniti oštećeni uređaj. Za dulje trajanje baterije preporučuje se češće punjenje. Bežični senzor sadrži bateriju CR2032. Njen životni vijek je otprilike 1,5 godina. Prilikom umetanja i zamjene, kovanicom otvorite klopčice na stražnjoj strani senzorica. Umetnite novu bateriju s pozitivnim polom prema gore i poklopcu pomoću kovanice pravilno zatvorite. Vidi sliku.