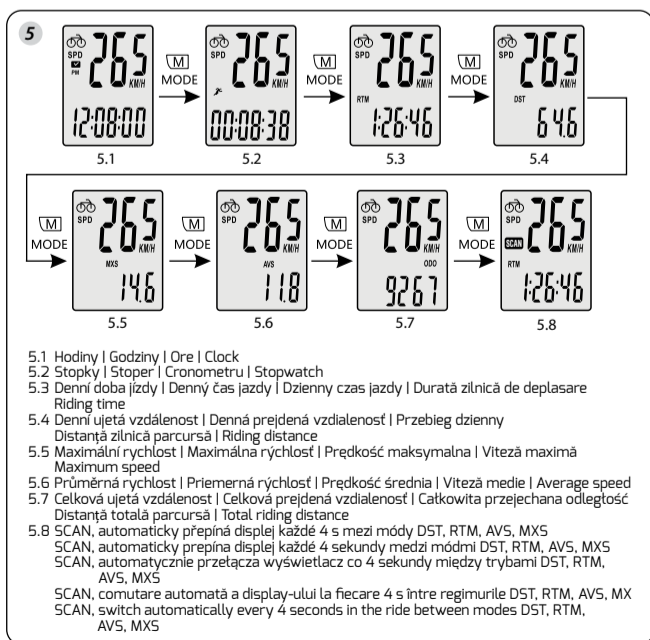
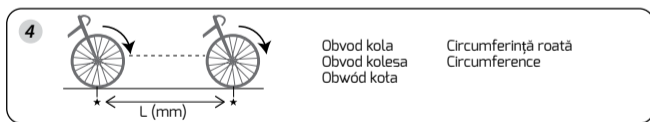


ETRTO	⌀	L (mm)	ETRTO	⌀	L (mm)
32-406	20x1.25	1450	23-571	650x23C	1944
35-406	20x1.35	1460	25-571	650x25C 26x1(571)	1952
40-406	20x1.50	1490	40-590	650x38A	2125
47-406	20x1.75	1515	40-584	650x38B	2105
50-406	20x1.95	1565	25-630	27x1(630)	2145
28-451	20x1-1/8	1545	28-630	27x1-1/8	2155
37-451	20x1-3/8	1615	32-630	27x1-1/4	2161
37-501	22x1-3/8	1770	37-630	27x1-3/8	2169
40-501	22x1-1/2	1785	40-584	27.5x1.50	2079
47-507	24x1.75	1890	50-584	27.5x1.95	2090
50-507	24x2.00	1925	54-584	27.5x2.1	2148
54-507	24x2.125	1965	57-584	27.5x2.25	2182
25-520	24x1(520)	1753	18-622	700x18C	2070
	24x3/4 Tubular	1785	19-622	700x19C	2080
28-540	24x1-1/8	1795	20-622	700x20C	2086
32-540	24x1-1/4	1905	23-622	700x23C	2096
25-559	26x1(559)	1913	25-622	700x25C	2105
32-559	26x1.25	1950	28-622	700x28C	2136
37-559	26x1.40	2005	30-622	700x30C	2146
40-559	26x1.50	2010	32-622	700x32C	2155
47-559	26x1.75	2023		700C Tubular	2130
50-559	26x1.95	2050	35-622	700x35C	2168
54-559	26x2.10	2068	38-622	700x38C	2180
57-559	26x2.125	2070	40-622	700x40C	2200
58-559	26x2.35	2083	42-622	700x42C	2224
75-559	26x3.00	2170	44-622	700x44C	2235
28-590	26x1-1/8	1970	45-622	700x45C	2242
37-590	26x1-3/8	2068	47-622	700x47C	2268
37-584	26x1-1/2	2100	54-622	29x2.1	2288
	650C Tubular 26x7/8	1920	56-622	29x2.2	2298
20-571	650x20C	1938	60-622	29x2.3	2326



Obsah balení

Viz obrázek 1

Popis funkcí

DST · Denní ujetá vzdálenost – vzdálenost od posledního nulování
ODO · Celková ujetá vzdálenost – lze vynulovat vyjmutím baterie, případně nastavit v menu
KMH / MPH · Okamžitá rychlost
MXS · Maximální rychlost – hodnota od posledního nulování
AVS · Průměrná rychlost – hodnota od posledního nulování
RTM · Denní doba jízdy – čas od posledního nulování
Hodiny – formát 12 h / 24 h
Stopky – pro zapnutí / vypnutí zmáčkněte tlačítko [S] SET; pro vynulování podržte tlačítko [S] SET 2 sekundy
Podsvícení displeje – zapne se/vypne současným stiskem tlačítek SET [S] + MODE [M], podsvícení displeje trvá 3 s
SCAN – automaticky přepíná displej každé 4 sekundy mezi módy DST, RTM, AVS, MXS
Auto start / stop – jednotka je uvedena do úsporného režimu po 4 min bez impulsu. Automaticky se zapne po novém impulsu od senzoru, případně stiskem tlačítka.

Výměna baterie

Umístěte minci do otvoru na zadní straně cyklocomputeru a otočte ve směru hodinových ručiček. Sundejte kryt a vyjměte baterii. Vložte novou baterii kladným pólem vzhůru a kryt opět pomocí mince řádně uzavřete.

Instalace

Držák jednotky lze připevnit na říditka nebo představec. Pro montáž na představec otočte spodní část držáku o 90° (přípevněna 4 šroubky). Pro montáž použijte přiloženou lepicí podložku a gumový kružek, případně 2 pásiky. Senzor připevněte na přední vidlici pomocí 2 pásek a lepicí podložky. Kabeláž lehce omotejte kolem bowdenu brzdy. Magnet přišroubujte na drát předního kola (použijte výřez v držáku) ve stejné výšce jako je senzor na vidlici předního kola. Vzdálenost mezi magnetem a senzorem musí být menší než 5 mm, **obrázek 2**.

Nasazení jednotky do držáku: drážky na spodní straně jednotky vsadte do výřezů v držáku a otočte ve směru šípky na držáku. Pro vyjmutí použijte opačný postup.

Nastavení

Systém se resetuje při výměně/vyjmutí baterie. Všechna data jsou vymazána. Po spuštění se cyklocomputer automaticky přepne do módu nastavení. Do nastavení se dostanete i stiskem [M] tlačítka po dobu 2 s v módu hodin (zobrazení času ve spodním řádku displeje). V menu stiskněte vždy [S] tlačítko pro nastavení údajů a tlačítko [M] pro uložení a přechod k dalšímu údaji. Postup v menu a nastavení jednotlivých údajů je na **obrázku 3**. Pro zjištění hodnoty obvodu kola použijte přiloženou tabulku a porovnejte s rozměrem uvedeným na plášti kola nebo změřte přesně obvod kola v mm pootočením o jednu otáčku dle **obrázku 4**.

Používání

Po stisku tlačítka [M] se údaje na displeji postupně mění podle **obrázku 5**. Pokud cyklocomputer dostává aktuální data od senzoru, v levém horním rohu bliká symbol kola a zobrazuje se okamžitá rychlost. Mód podsvícení displeje se zapne/vypne při současném stisku obou tlačítek [M] a [S] (EL ON/EL OFF). Při zapnutém módu se podsvícení aktivuje stiskem libovolného tlačítka, a to na dobu 3 s. Stiskem tlačítka [S] po dobu 3 s v aktuálním módu dojde k vynulování denních dosažených údajů, na displeji dvakrát zabliká nápis RESET. Cyklocomputer se sám vypíná při nečinnosti trvající aspoň 4 minuty.

Údržba a upozornění

Jednotku čistěte pouze vodou a jemnou tkaninou. Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo rozpouštědla. Při čištění kola jednotku vždy vyjměte z držáku. Chraňte ji před silným deštěm a sněhem. Jednotku neponořujte do vody, nevystavujte vysokým nebo nízkým teplotám, přímému slunci a vysoké vlhkosti. Jednotku skladujte na chladném a suchém místě, mimo dosah dětí, zdrojů tepla a hořlavých materiálů. Pravidelně kontrolujte vzdálenost mezi senzorem a magnetem. Elektronické přístroje a baterie se nesmí likvidovat s domovním odpadem. Zlikvidujte je ekologicky podle platné vyhlášky. Nárok na záruku existuje při vadách materiálu a chybách zpracování. Záruka se nevztahuje na baterie a opotřebitelné díly (např. montážní materiál). Dodávatel nepřijímá žádnou odpovědnost za zranění nebo jiné škody způsobené nesprávným použitím výrobku za jakýchkoli okolností.

VIVA Lanškroun spol. s r. o., Opletalova 92, CZ-563 01 Lanškroun prohlašuje, že výrobek W08710 je v souladu se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2014/30/EU a 2011/65/EU. EU prohlášení o shodě je přístupné na internetové adrese www.viva-sport.cz pod odkazem Dokumenty.

Technické údaje

Typ baterie: 3 V (CR2032)
 Velikost: 33 x 51 x 13,5 / 22,4 g
 Pracovní teplota: -20 °C až 70 °C

Řešení problémů

Závada	Příčina	Řešení
Pomalé změny na displeji	nízká teplota okolí	jednotku umístěte do prostředí s normální teplotou
Prázdný displej	1. vybitá baterie 2. špatně umístěná baterie	1. vyměňte baterii 2. otočte baterii (změňte polaritu)
Tmavý nebo obtížně čitelný displej	jednotka byla vystavena vysoké teplotě nebo přímému slunci	jednotku umístěte do prostředí s nižší teplotou
Rychlost se nezobrazuje vůbec nebo špatně	1. jednotka je v režimu nastavení 2. vzdálenost mezi magnetem a čidlem 3. špatně nastavený obvod kola	1. dokončete postup nastavení 2. upravte vzdálenost 3. zkontrolujte nastavení obvodu kola

Obsah balenia

Obrázok 1

Popis funkcii

DST · Denná prejdjená vzdialenosť – vzdialenosť od posledného nulovania
ODO · Celková prejdjená vzdialenosť – možno nastaviť v základnom menu
KMH / MPH · Okamžitá rýchlosť
MXS · Maximálna rýchlosť – hodnota od posledného nulovania
AVS · Priemerná rýchlosť – hodnota od posledného nulovania
RTM · Denný čas jazdy – čas od posledného nulovania
Hodiny – formát 12 h/24 h
Stopky – na zapnutie/vypnutie v móde stopky stlačte tlačidlo [S] SET; na vynulovanie podržte tlačidlo [S] SET 2 sekundy
Podsvietenie displeja – zapne sa/vypne súčasným stlačením tlačidiel SET [S] + MODE [M], podsvietenie displeja trvá 3 s
SCAN – automaticky prepína displej každé 4 sekundy medzi módm DST, RTM, AVS, MXS
Auto štart / stop – jednotka je uvedená do úsporného režimu po 4 min. bez impulsu. Automaticky sa zapne po novom impulze od senzoru, prípadne stlačením tlačidla.

Výmena batérie

Pri vkladaní a výmene pomocou mince otvorte puzdro na zadnej strane cyklopočítača. Vložte novú batériu kladným pólom nahor a kryt opäť pomocou mince riadne uzavrite.

Inštalácia

Držiak jednotky možno pripevniť na kormidlo alebo predstavec. Pre montáž na predstavec otočte spodnú časť držiaka o 90° (přípevněna 4 skrutkami). Na montáž použijte priloženú lepiacu podložku a gumový krúžok, prípadne 2 pásiky. Senzor pripevnite na prednú vidlicu pomocou 2 páskov a lepiacej podložky. Kabeláž zľahka omotajte okolo bowdenu brzdy. Magnet priskrutkujte na drôt predného kolesa (použijte výrez držiaka) v rovnej výške, ako je senzor na vidlicu predného kolesa. Vzdialenosť medzi magnetom a senzorem musí byť menšia ako 5 mm, **obrázok 2**.

Nasadenie jednotky do držiaka: drážky na spodnej strane jednotky vsadte do výrezov v držiaku a otočte v smere šípky na držiaku. Na vybratie použijte opačný postup.

Nastavenie

Systém sa resetuje pri výmene/vybratí batérie. Do nastavení sa dostanete aj stlačením [M] tlačidla na 2 s v móde hodín (zobrazenie času v spodnom riadku displeja). V menu stlačte vždy [S] tlačidlo na nastavenie údajů a tlačidlo [M] na uloženie a prechod k ďalšiemu údaju. Postup v menu a nastavení jednotlivých údajů je na **obrázku 3**. Na zistenie hodnoty obvodu kolesa použijte priloženú tabuľku a porovnajte s rozmerom uvedeným na plášti kolesa alebo zmerajte presne obvod kolesa v mm pootočením o jednu otáčku podľa **obrázka 4**.

Používanie

Po stlačení tlačidla M sa údaje na displeji postupne menia podľa **obrázka 5**. Ak cyklopočítač dostáva aktuálne dáta od senzora, v hornom rohu bliká symbol kolesa a zobrazuje sa okamžitá rýchlosť. Podsvietenie displeja sa zapne pri súčasnom stlačení oboch tlačidiel [M] a [S] (EL ON/EL OFF). Pri zapnutom móde sa podsvietenie aktivuje stlačením ľubovoľného tlačidla, a to na 3 s. Opakovaným stlačením oboch tlačidiel sa podsvietenie vypne. Stlačením tlačidla [S] na 3 s v aktuálnom móde dôjde k vynulovaniu denných dosiahnutých údajů, na displeji dvakrát zabliká nápis RESET.

Údržba a upozornenia

Jednotku čistite iba vodou a jemnou tkaninou. Nepoužívajte agresívne čistiace prostriedky alebo rozpúšťadlá. Pri čistení bicykla jednotku vždy vyberte z držiaka. Chraňte ju pred silným dažďom a snehom. Jednotku neponaňajte do vody, nevystavujte vysokým alebo nízkym teplotám, priamemu slnku a vysokej vlhkosti. Jednotku skladujte na chladnom a suchom mieste, mimo dosahu detí, zdrojov tepla a horľavých materiálov. Elektronické prístroje a batérie sa nesmú likvidovať s domovým odpadom. Zlikvidujte ich ekologicky podľa platnej vyhlášky. Nárok na záruku existuje pri chybách materiálu a chybách spracovania. Záruka sa nevztahuje na batérie a spotrebné diely (napr. montážny materiál). Dodávateľ nepřijímá žiadnu zodpovednosť za zranenia alebo iné škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku za akýchkoľvek okolností.

VIVA Lanškroun spol. s r. o., Opletalova 92, CZ-563 01 Lanškroun vyhlasuje, že výrobok W08710 zodpovedá požiadavkám Smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2014/30/EÚ a 2011/65/EÚ. EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na stránke www.viva-sport.cz pod odkazom Dokumenty/Documents.

Technické údaje

Typ batérie: 3 V (CR2032)
 Veľkosť: 33 x 51 x 13,5 mm / 22,4 g
 Pracovná teplota: -20 °C – 70 °C

Riešenie problémov

Problém	Příčina	Riešenie
Pomalé zmeny na displeji	nizka teplota okolia	jednotku umiestnite do prostredia s normálnou teplotou
Prázdny displej	1. vybitá batéria 2. zle umiestnená batéria	1. vymeňte batériu 2. otočte batériu (zmeňte polaritu)
Tmavý alebo ťažko čitateľný displej	jednotka bola vystavená vysokej teplote alebo priamemu slnku	jednotku umiestnite do prostredia s nižšou teplotou
Rýchlosť sa nezobrazuje vôbec alebo zle	1. jednotka je v režime nastavenia 2. vzdialenosť medzi magnetom a snímačom 3. zle nastavený obvod kolesa	1. dokončite postup nastavenia 2. upravte vzdialenosť 3. skontrolujte nastavenie obvodu kolesa

PL W08710 Instrukcja obsługi

Zawartość opakowania

Rysunek 1

Opis funkcji

DST · **Przebieg dzienny** – odległość od ostatniego zerowania
ODO · **Przebieg całkowity** – można nastawić w menu głównym
KMH / MPH · **Prędkość aktualna**
MXS · **Prędkość maksymalna** – wartość od ostatniego zerowania
AVS · **Prędkość średnia** – wartość od ostatniego zerowania
RTM · **Dzienny czas jazdy** – czas od ostatniego zerowania
Zegar – format 12 h / 24 h
Stoper – w celu włączenia / wyłączenia w trybie stoper nacisnąć przycisk [S] SET; w celu wyzerowania przytrzymać przycisk [S] SET 2 sekundy
Podświetlenie LED – włączy/wyłączy się jednocześnie nacisnięciem przycisków SET [S] + MODE [M], podświetlenie wyświetlacza trwa 3 s
SCAN – automatycznie przełącza wyświetlacz co 4 sekundy między trybami DST, RTM, AVS, MXS
Auto start / stop – jednostka jest przełączona do trybu oszczędzania energii po 4 min bez impulsu. Automatycznie włącza się po nowym impulsie z czujnika lub po naciśnięciu przycisku.

Wymiana baterii

Umieścić monetę w rowku na tylnej stronie cyklokomputera i obrócić w kierunku ruchu wskazówek zegara. Zdjąć pokrywę i wyjąć baterię. Włożyć nową baterię dodatnim biegunem do góry i zamknąć obudowę.

Instalacja

Uchwyt jednostki można umocować na kierownicę lub na wspornik. W celu instalacji na wsporniku należy obrócić dolną część uchwytu o 90° (umocowana 4 śrubkami). Do montażu użyj załączonej podkładki samoprzylepnej i gumowego pierścienia lub 2 pasków. Umocować czujnik na przednich widetkach z pomocą 2 pasków i podkładki samoprzylepnej. Kabel luźno owinać wokół linki hamulca. Magnes przykręcić do szprychy przedniego koła (użyć wycięcia uchwytu) na takiej samej wysokości, jak czujnik na widetkach przedniego koła. Odległość między magnesem a czujnikiem musi być mniejsza niż 5 mm. ***rysunek 2***.

Nasadzenie jednostki na uchwyt: rowki na spodniej stronie jednostki wsadzić do wycięć w uchwycie i obrócić w kierunku strzałki na uchwycie. Zdejmując postępować odwrotnie.

Ustawienie

System resetuje się po wymianie / wyjęciu baterii. Wszystkie dane zostaną usunięte. Po uruchomieniu cyklokomputer automatycznie przełączy się do trybu nastawienia. Do nastawienia dostaniemy się też naciskając przycisk [M] przez czas 2 s w trybie zegara (wyświetlanie czasu w dolnym wierszu wyświetlacza). W menu zawsze nacisnąć przycisk [S], aby nastawić dane i przycisk [M] w celu zapisania i przejścia do następnych danych. Sposób pracy z menu i nastawiania poszczególnych danych jest na ***rysunku 3***. Aby określić wartość obwodu koła, należy użyć załączonej tabeli i porównać ją z rozmiarem podanym na oponie, lub zmierzyć dokładnie obwód koła w mm obracając o jeden obrót według ***rysunku 4***.

Używanie

Po naciśnięciu przycisku [M] informacje na wyświetlaczu kolejno zmieniają się w sposób pokazany na ***rysunku 5***. Jeżeli cyklokomputer otrzymuje aktualne dane od czujnika, w prawym górnym rogu miga symbol roweru i jest wyświetlana aktualna prędkość. Podświetlenie wyświetlacza włącza się po naciśnięciu obu przycisków [M] i [S] (EL ON/EL OFF). Ponowne naciśnięcie obu przycisków jednocześnie powoduje wyłączenie podświetlenia. Z włączonym trybem podświetlenie włącza się naciskając dowolny przycisk przez czas 3 s.

Po naciśnięciu przycisku [S] z przytrzymaniem przez czas 3 s w aktualnym trybie dojdzie do wyzerowania dziennych osiągniów, na wyświetlaczu dwa razy zamiga napis RESET.

Cyklokomputer sam wyłącza się w razie bezczynności trwającej minimalnie 4 minuty.

Konserwacja i ostrzeżenia

Czyść urządzenie tylko wodą i delikatną tkaniną. Nie używać agresywnych środków czyszczących ani rozpuszczalników. Zawsze zdjąć urządzenie z uchwytu podczas czyszczenia roweru. Chronić je przed ulewnym deszczem i śniegiem. Nie zanurzać urządzenia w wodzie, nie narażać na działanie wysokich lub niskich temperatur, bezpośredniego światła słonecznego i wysokiej wilgotności. Przechowywać urządzenie w chłodnym i suchym miejscu, poza zasięgiem dzieci, źródel ciepła i materiałów łatwopalnych. Nie należy wyrzucać urządzeń elektronicznych i baterii razem z odpadami komunalnymi. Zlikwidować je ekologicznie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Gwarancja dotyczy wad materiałowych i produkcyjnych. Gwarancja nie obejmuje akumulatora i części zużywających się (np. materiału montażowego). Dostawca nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegolwiek obrażenia lub inne szkody spowodowane niewłaściwym użytkowaniem produktu w jakichkolwiek okolicznościach.

VIVA Lanškroun spol. s r. o., Opletalova 92, CZ-563 01 Lanškroun oświadcza, że produkt W08710 spełnia wymagania Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2011/65/UE. Deklaracja zgodności UE jest dostępna na stronie www.viva-sport.cz pod linkiem Dokumenty/Documents.

Dane techniczne

Typ akumulatora: 3 V (CR2032)
Wielkość: 33 x 51 x 13,5 mm/ 22,4 g
Temperatura robocza: −20 °C – 70 °C

Zawartość opakowania

Rysunek 1

Rysunek 2

Rysunek 3

Rysunek 4

Rysunek 5

Rysunek 6

Rysunek 7

Rysunek 8

Rysunek 9

Rysunek 10

Rysunek 11

Rysunek 12

Rysunek 13

Rysunek 14

Rysunek 15

Rysunek 16

Rysunek 17

Rysunek 18

Rysunek 19

Rysunek 20

Rysunek 21

Rysunek 22

Rysunek 23

Rysunek 24

Rysunek 25

Rysunek 26

Rysunek 27

Rysunek 28

Rysunek 29

Rysunek 30

Rysunek 31

Rysunek 32

Rysunek 33

Rysunek 34

Rysunek 35

Rysunek 36

Rysunek 37

Rysunek 38

Rysunek 39

Rysunek 40

Rysunek 41

Rysunek 42

Rysunek 43

Rysunek 44

Rysunek 45

Rysunek 46

Rysunek 47

Rysunek 48

Rysunek 49

Rysunek 50

Rysunek 51

Rysunek 52

Rysunek 53

Rysunek 54

Rysunek 55

Rysunek 56

Rysunek 57

Rysunek 58

Rysunek 59

Rysunek 60

Rysunek 61

Rysunek 62

Rysunek 63

Rysunek 64

Rysunek 65

Rysunek 66

Rysunek 67

Rysunek 68

Rysunek 69

Rysunek 70

Rysunek 71

Rysunek 72

Rysunek 73

Rysunek 74

Rysunek 75

Rysunek 76

Rysunek 77

Rysunek 78

Rysunek 79

Rysunek 80

Rysunek 81

Rysunek 82

Rysunek 83

Rysunek 84

Rysunek 85

Rysunek 86

Rysunek 87

Rysunek 88

Rysunek 89

Rysunek 90

Rysunek 91

Rysunek 92

Rysunek 93

Rysunek 94

Rysunek 95

Rysunek 96

Rysunek 97

Rysunek 98

Rysunek 99

Rysunek 100

Rysunek 101

Rysunek 102

Rysunek 103

Rysunek 104

Rysunek 105

Rysunek 106

Rysunek 107

Rysunek 108

Rysunek 109

Rysunek 110

Rysunek 111

Rysunek 112

Rysunek 113

Rysunek 114

Rysunek 115

Rysunek 116

Rysunek 117

Rysunek 118

Rysunek 119

Rysunek 120

Rysunek 121

Rysunek 122

Rysunek 123

Rysunek 124

Rysunek 125

Rysunek 126

Rysunek 127

Rysunek 128

Rysunek 129

Rysunek 130

Rysunek 131

Rysunek 132

Rysunek 133

Rysunek 134

Rysunek 135

Rysunek 136

Rysunek 137

Rysunek 138

Rysunek 139

Rysunek 140

Rysunek 141

Rysunek 142

Rysunek 143

Rysunek 144

Rysunek 145

Rysunek 146

Rysunek 147

Rysunek 148

Rysunek 149

Rysunek 150

Rysunek 151

Rysunek 152

Rysunek 153

Rysunek 154

Rysunek 155

Rysunek 156

Rysunek 157

Rysunek 158

Rysunek 159

Rysunek 160

Rysunek 161

Rysunek 162

Rysunek 163

Rysunek 164

Rysunek 165

Rysunek 166

Rysunek 167

Rysunek 168

Rysunek 169

Rysunek 170

Rysunek 171

Rysunek 172

Rysunek 173

Rysunek 174

Rysunek 175

Rysunek 176

Rysunek 177

Rysunek 178

Rysunek 179

Rysunek 180

Rysunek 181

Rysunek 182

Rysunek 183

Rysunek 184

Rysunek 185

Rysunek 186

Rysunek 187

Rysunek 188

Rysunek 189

Rysunek 190

Rysunek 191

Rysunek 192

Rysunek 193

Rysunek 194

Rysunek 195

Rysunek 196

Rysunek 197

Rysunek 198

Rysunek 199

Rysunek 200

Rysunek 201

Rysunek 202

Rysunek 203

Rysunek 204

Rysunek 205

Rysunek 206

Rysunek 207

Rysunek 208

Rysunek 209

Rysunek 210

Rysunek 211

Rysunek 212

Rysunek 213

Rysunek 214

Rysunek 215

Rysunek 216

Rysunek 217

Rysunek 218

Rysunek 219

Rysunek 220

Rysunek 221

Rysunek 222

Rysunek 223

Rysunek 224

Rysunek 225

Rysunek 226

Rysunek 227

Rysunek 228

Rysunek 229

Rysunek 230

Rysunek 231

Rysunek 232

Rysunek 233

Rysunek 234

Rysunek 235

Rysunek 236

Rysunek 237

Rysunek 238

Rysunek 239

Rysunek 240

Rysunek 241

Rysunek 242

Rysunek 243

Rysunek 244

Rysunek 245

Rysunek 246

Rysunek 247

Rysunek 248

Rysunek 249

Rysunek 250
</