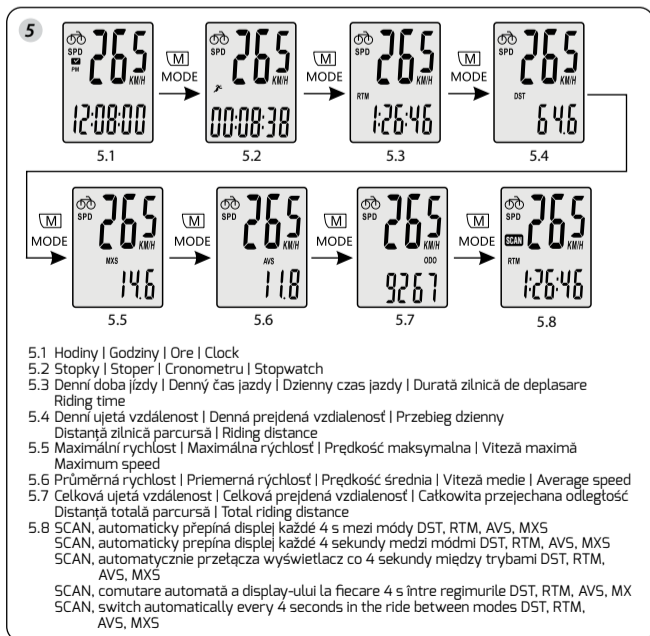
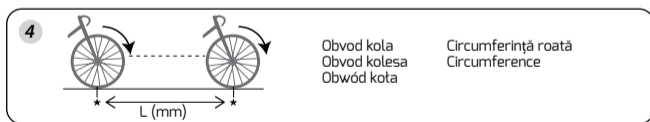


ETRTO	L (mm)	ETRTO	L (mm)	
32-406	20x1.25	23-571	650x23C	1944
35-406	20x1.35	25-571	650x25C 26x1(571)	1952
40-406	20x1.50	40-590	650x38A	2125
47-406	20x1.75	40-584	650x38B	2105
50-406	20x1.95	25-630	27x1(630)	2145
28-451	20x1-1/8	28-630	27x1-1/8	2155
37-451	20x1-3/8	32-630	27x1-1/4	2161
37-501	22x1-3/8	37-630	27x1-3/8	2169
40-501	22x1-1/2	40-584	27.5x1.50	2079
47-507	24x1.75	50-584	27.5x1.95	2090
50-507	24x2.00	54-584	27.5x2.1	2148
54-507	24x2.125	57-584	27.5x2.25	2182
25-520	24x1(520)	18-622	700x18C	2070
	24x3/4 Tubular	19-622	700x19C	2080
28-540	24x1-1/8	20-622	700x20C	2086
32-540	24x1-1/4	23-622	700x23C	2096
25-559	26x1(559)	25-622	700x25C	2105
32-559	26x1.25	28-622	700x28C	2136
37-559	26x1.40	30-622	700x30C	2146
40-559	26x1.50	32-622	700x32C	2155
47-559	26x1.75		700C Tubular	2130
50-559	26x1.95	35-622	700x35C	2168
54-559	26x2.10	38-622	700x38C	2180
57-559	26x2.125	40-622	700x40C	2200
58-559	26x2.35	42-622	700x42C	2224
75-559	26x3.00	44-622	700x44C	2235
28-590	26x1-1/8	45-622	700x45C	2242
37-590	26x1-3/8	47-622	700x47C	2268
37-584	26x1-1/2	54-622	29x2.1	2288
	650C Tubular 26x7/8	56-622	29x2.2	2298
20-571	650x20C	60-622	29x2.3	2326



**Obsah balení**

Viz obrázek 1

**Popis funkcí**

**DST · Denny ujetá vzdálenost** – vzdálenost od posledního nulování  
**ODO · Celková ujetá vzdálenost** – lze vynulovat vyjmutím baterie, případně nastavit v menu  
**KMH / MPH · Okamžitá rychlost**  
**MXS · Maximální rychlost** – hodnota od posledního nulování  
**AVS · Průměrná rychlost** – hodnota od posledního nulování  
**RTM · Denny doba jízdy** – čas od posledního nulování  
**Hodiny** – formát 12 h / 24 h  
**Stopky** – pro zapnutí / vypnutí zmáčkněte tlačítko [S] SET; pro vynulování podržte tlačítko [S] SET 2 sekundy  
**Podsvícení displeje** – zapne se/vypne současným stiskem tlačítek SET [S] + MODE [M], podsvícení displeje trvá 3 s  
**SCAN** – automaticky přepíná displej každé 4 sekundy mezi módy DST, RTM, AVS, MXS  
**Auto start / stop** – jednotka je uvedena do úsporného režimu po 4 min bez impulsu. Automaticky se zapne po novém impulsu od senzoru, případně stiskem tlačítka.

**Výměna baterie**

Umístěte minci do otvoru na zadní straně cyklocomputeru/senzoru a otočte ve směru hodinových ručiček. Sundejte kryt a vyjměte baterii. Vložte novou baterii kladným pólem vzhůru a kryt opět pomocí mince řádně uzavřete, **obrázek 2**.

**Instalace**

Držák jednotky lze připevnit na říditka nebo představec. Pro montáž na představec otočte spodní část držáku o 90° (přípevněna 4 šroubky). Pro montáž použijte přiloženou lepicí podložku a gumový kroužek, případně 2 pásky. Senzor připevněte na přední vidlici pomocí 2 pásek a lepicí podložky. Vzdálenost senzoru a cyklocomputeru musí být maximálně 80 cm v rozsahu 30°. Magnet přišroubujte na drát předního kola (použijte výřez v držáku) ve stejné výšce jako je senzor na vidlici předního kola. Vzdálenost mezi magnetem a senzorem musí být menší než 5 mm, **obrázek 2**.  
 Nasazení jednotky do držáku: drážky na spodní straně jednotky vsadte do výřezů v držáku a otočte ve směru šípky na držáku. Pro vyjmutí použijte opačný postup.

**Nastavení**

Systém se resetuje při výměně/vyjmutí baterie. Všechna data jsou vymazána. Po spuštění se cyklocomputer automaticky přepne do módu nastavení. Do nastavení se dostanete i stiskem [M] tlačítka po dobu 2 s v módu hodin (zobrazení času v spodním řádku displeje). V menu stiskněte vždy [S] tlačítko pro nastavení údaje a tlačítko [M] pro uložení a přechod k dalšímu údaji. Postup v menu a nastavení jednotlivých údajů je na **obrázku 3**.  
 Pro zjištění hodnoty obvodu kola použijte přiloženou tabulku a porovnejte s rozměrem uvedeným na plášti kola nebo změřte přesně obvod kola v mm pootočením o jednu otáčku dle **obrázku 4**.

**Používání**

Po stisku tlačítka [M] se údaje na displeji postupně mění podle **obrázku 5**. Pokud cyklocomputer dostává aktuální data od senzoru, v levém horním rohu bliká symbol kola a zobrazuje se okamžitá rychlost. Mód podsvícení displeje se zapne/vypne při současném stisku obou tlačítek [M] a [S] (EL ON/EL OFF). Při zapnutém módu se podsvícení aktivuje stiskem libovolného tlačítka, a to na dobu 3 s. Stiskem tlačítka [S] po dobu 3 s v aktuálním módu dojde k vynulování denních dosažených údajů, na displeji se dvakrát zobrazí nápis RESET. Cyklocomputer se sám vypíná při nečinnosti trvající aspoň 4 minuty.

**Údržba a upozornění**

Jednotku čistěte pouze vodou a jemnou tkaninou. Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo rozpouštědla. Při čištní kola jednotku vždy vyjměte z držáku. Chraňte ji před silným deštěm a sněhem. Jednotku neponořujte do vody, nevystavujte vysokým nebo nízkým teplotám, přímému slunci a vysoké vlhkosti. Jednotku skladujte na chladném a suchém místě, mimo dosah dětí, zdrojů tepla a hořlavých materiálů. Pravidelně kontrolujte vzdálenost mezi senzorem a magnetem. Může docházet k rušení bezdrátového signálu v blízkosti mobilního telefonu, počítače, světla, jiného bezdrátového zařízení, vysokonapětového zdroje, železniční tratě apod. Elektronické přístroje a baterie se nesmí likvidovat s domovním odpadem. Zlikvidujte je ekologicky podle platné vyhlášky. Nárok na záruku existuje při vadách materiálu a chybách zpracování. Záruka se nevztahuje na baterie a opotřebitelné díly (např. montážní materiál). Dodavatel nepřijímá žádnou odpovědnost za zranění nebo jiné škody způsobené nesprávným použitím výrobku za jakýchkoli okolností.

Tímto VIVA Lanškroun spol. s r.o., Opletalova 92, CZ-563 01 prohlašuje, že typ rádiového zařízení Wista W09210 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na těchto internetových stránkách [www.viva-sport.cz](http://www.viva-sport.cz) nebo [www.cappa.cz](http://www.cappa.cz)

**Technické údaje**

Typ baterie: 2 x 3 V (CR2032)  
 Pracovní frekvence bezdrátového přenosu: 125 kHz  
 Velikost: 33 x 51 x 13,5 / 22,4 g  
 Pracovní teplota: -20 °C až 70 °C

**Řešení problémů**

Závada	Příčina	Řešení
Pomalé změny na displeji	nízká teplota okolí	jednotku umístěte do prostředí s normální teplotou
Prázdný displej	1. vybitá baterie 2. špatně umístěná baterie	1. vyměňte baterii 2. otočte baterii (změňte polaritu)
Tmavý nebo obtížně čitelný displej	jednotka byla vystavena vysoké teplotě nebo přímému slunci	jednotku umístěte do prostředí s nižší teplotou
Rychlost se nezobrazuje vůbec nebo špatně	1. jednotka je v režimu nastavení 2. vzdálenost mezi magnetem a čidlem 3. špatně nastavený obvod kola 4. vybitá baterie bezdrátového senzoru 5. dochází k rušení signálu blízkým zdrojem elektromagnetických vln	1. dokončete postup nastavení 2. upravte vzdálenost 3. zkontrolujte nastavení obvodu kola 4. vyměňte baterii 5. přesuňte jednotku do dostatečné vzdálenosti

**Obsah balenia**

Obrázok 1

**Popis funkcii**

**DST · Denná prejedená vzdialenosť** – vzdialenosť od posledného nulovania  
**ODO · Celková prejedená vzdialenosť** – možno nastaviť v základnom menu  
**KMH / MPH · Okamžitá rýchlosť**  
**MXS · Maximálna rýchlosť** – hodnota od posledného nulovania  
**AVS · Priemerná rýchlosť** – hodnota od posledného nulovania  
**RTM · Denny čas jazdy** – čas od posledného nulovania  
**Hodiny** – formát 12 h/24 h  
**Stopky** – na zapnutie/vypnutie v móde stopky stlačte tlačidlo [S] SET; na vynulovanie podržte tlačidlo [S] SET 2 sekundy  
**Podsvietenie displeja** – zapne sa/vypne súčasným stlačením tlačidiel SET [S] + MODE [M], podsvietenie displeja trvá 3 s  
**SCAN** – automaticky prepína displej každé 4 sekundy medzi módy DST, RTM, AVS, MXS  
**Auto štart / stop** – jednotka je uvedená do úsporného režimu po 4 min. bez impulsu. Automaticky sa zapne po novom impulze od senzoru, prípadne stlačením tlačidla.

**Výměna batérie**

Pri vkladani a výmene pomocou mince otvorte puzdro na zadnej strane senzora/cyklopočítača. Vložte novú batériu kladným pólom nahor a kryt opäť pomocou mince riadne uzavrite. Pozri **obrázok 2**.

**Inštalácia**

Držiak jednotky možno pripevniť na kormidlo alebo predstavec. Pre montáž na predstavec otočte spodnú časť držiaka o 90° (pripevnená 4 skrutkami). Na montáž použite priloženú lepiacu podložku a gumový krúžok, prípadne 2 pásky. Senzor pripevnite na prednú vidlicu pomocou 2 pásov a lepiacej podložky. Vzdialenosť senzora a cyklopočítača musí byť maximálne 80 cm v rozsahu 30°. Magnet priskrutkujte na drôt predného kolesa (použite výrez držiaka) v rovnakej výške, ako je senzor na vidlicu predného kolesa. Vzdialenosť medzi magnetom a senzorem musí byť menšia ako 5 mm, **obrázok 2**. Nasadenie jednotky do držiaka: drážky na spodnej strane jednotky vsaďte do výrezov v držiaku a otočte v smere šípky na držiaku. Na vybratie použite opačný postup.

**Nastavenie**

Systém sa resetuje pri výmene/vybratí batérie. Do nastavení sa dostanete aj stlačením [M] tlačidla na 2 s v móde hodín (zobrazenie času v spodnom riadku displeja). V menu stlačte vždy [S] tlačidlo na nastavenie údajov a tlačidlo [M] na uloženie a prechod k ďalšiemu údaju. Postup v menu a nastavení jednotlivých údajov je na **obrázku 3**.  
 Na zistenie hodnoty obvodu kolesa použite priloženú tabuľku a porovnajete s rozmerom uvedeným na plášti kolesa alebo zmerajte presne obvod kolesa v mm pootočením o jednu otáčku podľa **obrázku 4**.

**Používanie**

Po stlačení tlačidla M sa údaje na displeji postupne menia podľa **obrázku 5**. Ak cyklopočítač dostáva aktuálne dáta od senzora, v hornom rohu bliká symbol kolesa a zobrazuje sa okamžitá rýchlosť. Podsvietenie displeja sa zapne pri súčasnom stlačení oboch tlačidiel [M] a [S] (EL ON/EL OFF). Pri zapnutom móde sa podsvietenie aktivuje stlačením ľubovoľného tlačidla, a to na 3 s. Opakovaným stlačením oboch tlačidiel sa podsvietenie vypne. Stlačením tlačidla [S] na 3 s v aktuálnom móde dôjde k vynulovaniu denných dosiahnutých údajov, na displeji dvakrát zabliká nápis RESET.

**Údržba a upozornenia**

Jednotku čistite iba vodou a jemnou tkaninou. Nepoužívajte agresívne čistiace prostriedky alebo rozpúšťadlá. Pri čistení bicykla jednotku vždy vyberte z držiaka. Chráňte ju pred silným dažďom a snehom. Jednotku neponorajte do vody, nevystavujte vysokým alebo nízkym teplotám, priamemu slnku a vysokej vlhkosti. Jednotku skladujte na chladnom a suchom mieste, mimo dosahu detí, zdrojov tepla a horľavých materiálov. Môže dochádzať k rušeniu bezdrôtového signálu v blízkosti mobilného telefónu, počítača, svetla, iného bezdrôtového zariadenia, vysokonapäťového zdroja, železničnej trate a pod. Elektronické prístroje a batérie sa nesmú likvidovať s domovým odpadom. Zlikvidujte ich ekologicky podľa platnej vyhlášky. Nárok na záruku existuje pri chybách materiálu a chybách spracovania. Záruka sa nevztahuje na batérie a spotrebné diely (napr. montážny materiál). Dodávateľ nepřijíma žiadnu zodpovednosť za zranenia alebo iné škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku za akýchkoľvek okolností.

VIVA Lanškroun spol. s r.o., Opletalova 92, CZ-563 01 vyhlasuje, že tento výrobok Wista W09210 zodpovedá požiadavkám Smernice 2014/53/EU Európskeho parlamentu a Rady v platnom znení. Úplné znenie vyhlásenia o zhode EÚ je k dispozícii na týchto internetových stránkach [www.viva-sport.cz](http://www.viva-sport.cz) alebo [www.cappa.cz](http://www.cappa.cz).

**Technické údaje**

Typ batérie: 2 x 3 V (CR2032)  
 Pracovná frekvencia bezdrôtového prenosu: 125 kHz  
 Veľkosť: 33 x 51 x 13,5 mm / 22,4 g  
 Pracovná teplota: -20 °C – 70 °C

**Riešenie problémov**

Problém	Příčina	Riešenie
Pomalé zmeny na displeji	nizka teplota okolía	jednotku umiestnite do prostredia s normálnou teplotou
Prázdný displej	1. vybitá batéria 2. zle umiestnená batéria	1. vyměňte batériu 2. otočte batériu (změňte polaritu)
Tmavý alebo ťažko čitateľný displej	jednotka bola vystavená vysokej teplote alebo priamemu slnku	jednotku umiestnite do prostredia s nižšou teplotou
Rýchlosť sa nezobrazuje vôbec alebo zle	1. jednotka je v režime nastavenia 2. vzdialenosť medzi magnetom a snímačom 3. zle nastavený obvod kolesa 4. vybitá batéria bezdrôtového senzora 5. dochádza k rušeniu signálu blízkym zdrojom elektromagnetických vln	1. dokončite postup nastavenia 2. upravte vzdialenosť 3. skontrolujte nastavenie obvodu kolesa 4. vyměňte batériu 5. presuňte jednotku do dostatočnej vzdialenosti

PL   W09210   Instrukcja obsługi
<p><span></span></p>

## Zawartość opakowania

*Rysunek 1*

### Opis funkcji

**DST** · **Przebieg dzienny** – odległość od ostatniego zerowania
**ODO** · **Przebieg całkowity** – można nastawić w menu głównym
**KMH / MPH** · **Prędkość aktualna**
**MXS** · **Prędkość maksymalna** – wartość od ostatniego zerowania
**AVS** · **Prędkość średnia** – wartość od ostatniego zerowania
**RTM** · **Dzienny czas jazdy** – czas od ostatniego zerowania
**Zegar** – format 12 h / 24 h
**Stoper** – w celu włączenia / wyłączenia w trybie stoper nacisnąć przycisk [S] SET; w celu wyzerowania przytrzymać przycisk [S] SET 2 sekundy
**Podświetlenie LED** – włączy/wyłączy się jednocześnie naciśnięciem przycisków SET [S] + MODE [M], podświetlenie wyświetlacza trwa 3 s
**SCAN** – automatycznie przełącza wyświetlacz co 4 sekundy między trybami DST, RTM, AVS, MXS
**Auto start / stop** – jednostka jest przełączona do trybu oszczędzania energii po 4 min bez impulsu. Automatycznie włącza się po nowym impulsie z czujnika lub po naciśnięciu przycisku.

### Wymiana baterii

Umieścić monetę w rowku na tylnej stronie cyklokomputera/czujnika i obrócić w kierunku ruchu wskazówek zegara. Zdjąć pokrywę i wyjąć baterię. Włożyć nową baterię dodatnim biegunem do góry i zamknąć obudowę, patrz *rysunek 2*.

### Instalacja

Uchwyt jednostki można umocować na kierownicę lub na wspornik. W celu instalacji na wsporniku należy obrócić dolną część uchwytu o 90° (umocowana 4 śrubkami). Do montażu użyj załączonej podkładki samoprzylepnej i gumowego pierścienia lub 2 pasków. Umocować czujnik na przednich widełkach z pomocą 2 pasków i podkładki samoprzylepnej. Odległość czujnika i komputera rowerowego musi wynosić maksymalnie 80 cm w zakresie 30°. Magnes przykręcić do szprychy przedniego koła (użyć wycięcia uchwytu) na takiej samej wysokości, jak czujnik na widełkach przedniego koła. Odległość między magnesem a czujnikiem musi być mniejsza niż 5 mm, *rysunek 2*. Nasadzenie jednostki na uchwyt: rowki na spodniej stronie jednostki wsadzić do wycięć w uchwycie i obrócić w kierunku strzałki na uchwycie. Zdejmując postępować odwrotnie.

### Ustawienie

System resetuje się po wymianie / wyjęciu baterii. Wszystkie dane zostaną usunięte. Po uruchomieniu cyklokomputer automatycznie przełączy się do trybu nastawienia. Do nastawienia dostaniemy się też naciskając przycisk [M] przez czas 2 s w trybie zegara (wyświetlanie czasu w dolnym wierszu wyświetlacza).

W menu zawsze nacisnąć przycisk [S], aby nastawić dane i przycisk [M] w celu zapisania i przejścia do następnych danych. Sposób pracy z menu i nastawiania poszczególnych danych jest na *rysunku 3*.

Aby określić wartość obwodu koła, należy użyć załączonej tabeli i porównać ją z rozmiarem podanym na oponie, lub zmierzyć dokładnie obwód koła w mm obracając o jeden obrót według *rysunku 4*.

### Używanie

Po naciśnięciu przycisku [M] informacje na wyświetlaczu kolejno zmieniają się w sposób pokazany na *rysunku 5*. Jeżeli cyklokomputer otrzymuje aktualne dane od czujnika, w górnym rogu miga symbol roweru i jest wyświetlana aktualna prędkość.

Podświetlenie wyświetlacza włącza się po naciśnięciu obu przycisków [M] i [S] (EL ON/EL OFF). Ponowne naciśnięcie obu przycisków jednocześnie powoduje wyłączenie podświetlenia. Z włączonym trybem podświetlenie włącza się naciskając dowolny przycisk przez czas 3 s.

Po naciśnięciu przycisku [S] z przytrzymaniem przez czas 3 s w aktualnym trybie dojdzie do wyzerowania dziennych osiągów, na wyświetlaczu dwa razy zamiga napis RESET.

Cyklokomputer sam wyłącza się w razie bezczynności trwającej minimalnie 4 minuty.

### Konserwacja i ostrzeżenia

Czyść urządzenie tylko wodą i delikatną tkaniną. Nie używać agresywnych środków czyszczących ani rozpuszczalników. Zawsze zdjąć urządzenie z uchwytu podczas czyszczenia roweru. Chronić je przed ulewnym deszczem i śniegiem. Nie zanurzać urządzenia w wodzie, nie narażać na działanie wysokich lub niskich temperatur, bezpośrednio światła słonecznego i wysokiej wilgotności. Przechowywać urządzenie w chłodnym i suchym miejscu, poza zasięgiem dzieci, źródeł ciepła i materiałów łatwopalnych. Może dochodzić do zakłócania sygnału bezprzewodowego w pobliżu telefonu komórkowego, komputera, światła, innego urządzenia bezprzewodowego, źródła wysokiego napięcia, linii kolejowej, itp. Nie należy wyrzucać urządzeń elektronicznych i baterii razem z odpadami komunalnymi. Zlikwidować je ekologicznie zgodnie z obowiązującymi przepisami. Gwarancja dotyczy wad materiałowych i produkcyjnych. Gwarancja nie obejmuje akumulatora i części zużywających się (np. materiału montażowego). Zachowaj dowód zakupu na wypadek reklamacji. Dostawca nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek obrażenia lub inne szkody spowodowane niewłaściwym użytkowaniem produktu w jakichkolwiek okolicznościach.

VIVA Lanškroun sp. Z oo s ro, Opletalova 92, CZ-563 01 oświadcza, że produkt Wista W09210 spełnia wymagania Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/53/UE w obowiązującym brzmieniu. Pełna deklaracja zgodności jest do dyspozycji na stronie www.viva-sport.cz lub www.cappa.cz.

### Dane techniczne

Typ akumulatora: 2 x 3 V (CR2032)

Częstotliwość robocza transmisji bezprzewodowej: 125 kHz

Wielkość: 33 x 51 x 13,5 mm/ 30,0 g

Temperatura robocza: −20 °C – 70 °C

### Rozwiązywanie problemów

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Powolne zmiany na wyświetlaczu	niska temperatura otoczenia	umieścić urządzenie w normalnej temperaturze otoczenia
Pusty wyświetlaczj	1. rozładowana bateria <p>2. nieprawidłowo umieszczona bateria</p>	1. wymienić baterię <p>2. obrócić baterię (zmienić biegunowość)</p>
Ciemny lub trudny do odczytania wyświetlacz	urządzenie było narażone na działanie wysokiej temperatury lub bezpośredniego światła słonecznego	umieścić urządzenie w środowisku o niższej temperaturze
Prędkość nie jest wyświetlana wcale lub jest wyświetlana źle	1. urządzenie jest w trybie ustawiania <p>2. odległość między magnesem a czujnikiem</p> <p>3. nieprawidłowo nastawiony obwód koła</p> <p>4. rozładowana bateria czujnika bezprzewodowego</p> <p>5. zakłócanie sygnału w pobliżu źródła fal elektromagnetycznych</p>	1. dokończyć procedurę ustawiania <p>2. skorygować odległość a czujnikiem</p> <p>3. skontrolować nastawienie obwodu koła</p> <p>4. wymienić baterie</p> <p>5. przesunąć jednostkę na odpowiednią odległość</p>

RO   W09210   Manual de utilizare
<p><span></span></p>

## Conținut pachet

*A se vedea figura 1*

### Descriere funcții

**DST** · **Distanța zilnică parcursă** – distanța de la ultima resetare
**ODO** · **Distanța totală parcursă** – poate fi resetată prin scoaterea bateriei
**KMH / MPH** · **Viteza instantanee**
**MXS** · **Viteza maximă** – valoarea de la ultima resetare
**AVS** · **Viteza medie** – valoarea de la ultima resetare
**RTM** · **Durata zilnică a cursei** - timpul de la ultima resetare
**Orele** – format 12 h / 24 h
**Cronometru** – pentru pornire / oprire în regim cronometru acționați tasta [5] SET, pentru resetare mențineți acționată tasta [5] SET timp de 2 secunde
**Iluminare de fond LED** – pornește/se oprește prin acționarea simultană a tastelor SET [S] + MODE [M], iluminarea de fond a display-ului durează 3 s
**SCAN** – comutare automată a display-ului la fiecare 4 secunde între regimurile DST, RTM, AVS, MXS
**Auto start/stop** – unitatea este comutată în regim economic după 4 min fără impuls. Se va conecta automat la un nou impuls de la senzor, eventual prin acționarea butonului.

### Înlocuirea bateriei

Introduceți moneda în creștătura din partea dorsală a ciclocomputerului/senzorului și rotiți în sensul acelor de ceasornic. Îndepărtați carcasa și scoateți bateria. Introduceți bateria nouă cu polul pozitiv în sus și închideți capacul în mod corespunzător cu ajutorul monezii, *figura 2*.

### Instalarea

Suportul aparatului poate fi instalat pe ghidon sau pe tijă. Pentru instalarea pe tijă, rotiți partea inferioară a suportului cu 90° (fixare cu 4 șuruburi). Pentru fixare folosiți tamponul adeziv și inelul din cauciuc din pachet, eventual 2 benzi. Fixați senzorul pe furca din față cu ajutorul celor 2 benzi și al tamponului adeziv. Distanța dintre senzor și ciclocomputer trebuie să fie de maxim 80 cm într-un interval de 30°. Înșurubați magnetul pe sârma roții din față (folosiți canelura suportului) la aceiași înălțime cu senzorul pe furca roții din față. Distanța dintre magnet și senzor trebuie să fie sub 5 mm, *figura 2*. Introducerea aparatului în suport: introduceți canelurile din partea inferioară a aparatului în canelurile suportului și rotiți în sensul săgeții de pe suport. Pentru scoatere folosiți procedura inversă.

### Reglare

Sistemul se resetează prin înlocuirea/scoaterea bateriei. Toate datele sunt șterse. După pornire, ciclocomputerul trece automat în regimul de reglare. În regimul dereglare trecem și prin acționarea tastei [M] timp de 2 s în regimul ore (afișarea timpului în rândul inferior al display-ului). În cadrul meniului acționați de fiecare dată butonul [S] pentru setarea datelor și butonul [M] pentru salvare și trecere la informația următoare. Procedura în cadrul meniului și setarea informațiilor individuale se află în *figura 3*. Pentru obținerea valorii circumferinței roții folosiți tabelul anexat și comparați cu tensiunea specificată pe anvelopă sau măsurați cu exactitate circumferința roții în mm prin deplasarea cu o rotație conform *figurii 4*.

### Utilizare

La acționarea tastei [M], informațiile pe ecran se modifică progresiv conform *figurii 5*. În cazul în care ciclocomputerul primește informații actuale de la senzor, în colțul de sus din dreapta luminează intermitent simbolul bicicletă și este afișată viteza instantanee.

Regimul de iluminare de fond a display-ului pornește/se oprește la acționarea simultană a ambelor taste [M] și [S] (EL ON/EL OFF). În cazul regimului pornit, iluminarea de fond se activează prin acționarea aleatorie a unei taste, aceasta timp de 3 s.

Prin acționarea tastei [S] timp de 3 s în regimul actual, are loc anularea informațiilor zilnice obținute, pe display apare de două ori inscripția RESET. Ciclocomputerul se va opri de la sine în cazul unei inactivități de cel puțin 4 minute.

### Întreținere și avertizări

Efectuați curățarea aparatului numai cu apă și o cârpă moale. Nu folosiți detergenți agresivi sau solvenți. În cazul curățirii roții, întotdeauna scoateți aparatul din suport. Feriți aparatul împotriva unei ploii sau zăpezi puternice. Nu scufundați aparatul în apă, nu expuneți la temperaturi ridicate sau scăzute, la razele directe ale soarelui sau la umiditate excesivă. Depozitați aparatul într-un loc răcoros și uscat, ferit de accesul copiilor, de sursele de căldură și de materiale inflamabile. Verificați periodic distanța dintre senzor și magnet.

Poate avea loc perturbarea semnalului fără fir în apropierea unui telefon mobil, a calculatorului, a unei lumini, a unui echipament fără fir, a sursei de tensiune înaltă, a căii ferate ș.a.m.d.

Aparatele electronice și bateriile nu pot fi lichidate împreună cu deșeurile comunale. Asigurați lichidarea ecologică a acestora conform directivei în vigoare.

Există dreptul la garanție în cazul defectelor de material și al celor de prelucrare. Garanția nu se aplică bateriilor și pieselor de uzură (de ex. cablu, material de asamblare). Păstrați chitanța de cumpărare în scopul unei eventuale reclamații.

Furnizorul nu va accepta nici o responsabilitate în cazul rănirii sau al altor daune cauzate de utilizarea necorespunzătoare a produsului, în orice fel de circumstanțe.

Prin aceasta, VIVA Lanškroun spol. s r.o., Opletalova 92, CZ-563 01 declară faptul că echipamentul radio Wista W9210 este în conformitate cu directiva 2014/53/UE. Textul complet al declarației de conformitate UE este disponibil pe următoarele pagini de internet www.viva-sport.cz sau www.cappa.cz.

### Specificații tehnice

Tip baterie: 3 V (CR2032)

Frecvența de lucru a transmisiei fără fir: 125 kHz

Mărimea: 33 x 51 x 13,5 mm / 22,4 g

Temperatură de lucru: −20 °C la 70 °C

### Soluționarea problemelor - Tabel

Problema	Cauza	Soluția
Modificări lente pe ecran	temperatură ambiantă scăzută	amplasați aparatul într-un mediu cu temperatură normală
Display gol	1. baterie descărcată <p>2. baterie amplasată necorespunzător</p>	1. înlocuiți bateria <p>2. rotiți bateria (schimbați polaritatea)</p>
Ecran întunecat sau greu lizibilz	aparatul a fost expus la temperatura ridicată sau la razele directe ale soarelui	amplasați aparatul într-un mediu cu temperatură mai scăzută
Viteza nu se afișează deloc sau se afișează necorespunzător	1. aparatul este în regim de reglare <p>2. distanța dintre magnet și senzor</p> <p>3. reglare necorespunzătoare a circumferinței roții</p> <p>4. bateria senzorului fără fir este descărcată</p> <p>5. are loc perturbarea semnalului datorită unei surse apropiate de unde electromagnetice</p>	1. finalizați procedura de reglare <p>2. modificați distanța</p> <p>3. verificați reglarea circumferinței roții</p> <p>4. înlocuiți bateria</p> <p>5. mutați aparatul la o distanță corespunzătoare</p>

EN   W09210   User manual
<p><span></span></p>

## Contents of packaging

*See picture 1.*

### Function instruction

**DST** · **Riding distance** – distance since last reset

**ODO** · **Total riding distance** – it can be set in main menu

**KMH / MPH** · **Current speed**

**MXS** · **Maximum speed** – speed since last reset

**AVS** · **Average speed** – calculated since last reset

**RTM** · **Riding time** – time since last reset

**Clock** – 12 h / 24 h system

**Stopwatch** – switch on/off by pressing button [S] SET, for reset hold button [S] SET for 2 s

**Back light** – switch on/off by pressing both buttons [M] MODE + [S] SET simultaneously

**SCAN** – switch automatically every 4 seconds in the ride between modes DST, RTM, AVS, MXS

**Auto start / stop** – unit automatically enters standby mode after 4 minutes when it doesn't have the impulse from sensor. It starts automatically again when new impulse come from sensor or after button pressing.

### Replacing batteries

When insert or replace battery, open by coin the cover on back side of computer/sensor. Insert new battery by anode side up and close the cover by coin duly again. *See picture 2*.

### Installation

The bracket is possible to mount on handlebar or stem. For mount on stem is necessary to turn bracket base about 90° (it is fixed by 4 screws). For fixing use attached adhesive pad and rubber ring, possibly 2 straps. Fix the sensor on front fork by 2 straps and adhesive pad. The distance between computer and wireless sensor must be less then 80 cm in range 30°. Fix the magnet on spoke of front wheel (use groove in bracket) in the same position like sensor on front fork. The distance between magnet and sensor must be less than 5 mm. *See picture 2*.

Unit insert into bracket: the protrusions at the bottom of unit input into groove in bracket and turn it in arrow direction. For remove use inverse procedure.

### Setting

System will be reset while replacing battery in the bicycle computer (all record data cleared). Computer automatically will enter setup mode after replacing the battery. For enter set up menu you can also press [M] button for 2 s in clock mode. In menu press [S] button always to adjust data and [M] button to confirm data and move to next data. *See picture 3* for all data setting.

Use attached table for determine of wheel circumference and compare with size marked on the tire of your bike or measure exact circumference of your wheel in mm by rotation about 1 revolution, *see picture 4*.

### Operation instruction

After [M] button pressing the display is changing in following order, *see picture 5*. The bike icon will twinkle while riding, it shows bicycle computer receives data and shows current speed.

For the backlight hold [S] + [M], shows EL ON/EL OFF, when in ON mode press any key the backlight holds on 3 second.

To clear data press [S] button for 3 seconds in the mode of DST/RTM/AVS/MXS till display RESET letters and glitters two times.

The computer will enter rest state after 4 minutes if not receiving any signal.

### Maintenance and warning

Clean unit by water and soft cloth. Don't use any aggressive cleaners and solvents. Always remove the unit from bracket while cleaning the bicycle. Don't expose the unit to hard rain, snow, high temperature, low temperature, direct sunshine and high humidity. Don't submerge it in water. Store it in a cool and dry place, keep away from children, heat source and inflammable material. Check regularly the distance between sensor and magnet.

Wireless interference may occur near smart phone, computer, lights, other wireless devices, high voltage sources, railroad, etc.

Electronic devices and batteries must not be disposed of in household waste. Dispose them ecologically according to valid regulations. Warranty claims can be made in the event of material and workmanship errors. The warranty doesn't cover batteries and wear away parts (e.g. fixture parts). Keep the bill for possible warranty claims. Supplier doesn't accept any liability for injuries or other damage resulting from improper use of this product under any circumstances.

VIVA Lanškroun spol. s r.o., Opletalova 92, CZ-563 01 hereby declares that item Wista W09210 complies with the fundamental requirements and other relevant regulations of Directive 2014/53/EU. Complete declaration of conformity can be download on web site www.cappa.cz or www.viva-sport.cz.

### Technical specification

Battery type: 2 x 3 V (CR2032)

Wireless data transmission frequency: 125 kHz

Size: 33 x 51 x 13,5 mm / 22,4 g

Operating temperature: −20 °C up to 70 °C

Problem	Reasons	Solution
Display slowly update	Climate temperate is low	Place it in normal temperature place
No display	1. Low level battery <p>2. Fixed battery backward</p>	1. Charge the battery <p>2. Install battery correctly</p>
Dark or badly readable	Unit was exposed to high temperature or direct sunshine	Place the unit in a lower ambient temperature environment
No speed display or faulty display	1. Unit is in set up mode <p>2. Distance between magnet and sensor</p> <p>3. Check if wheel circumference is correct or not</p> <p>4. Battery of wireless sensor is flat</p> <p>5. Possible wireless signal interference caused by electromagnetic waves</p>	1. Finish set up procedure <p>2. Adjust the distance</p> <p>3. Adjust wheel circumference accordingly</p> <p>4. Replace battery</p> <p>5. Place unit to sufficient distance</p>