

# *wista*

- CZ | Návod pro používání
- SK | Návod na používanie
- PL | Instrukcja użytkowania
- RO | Mod de utilizare
- EN | Owner's manual
- DE | Gebrauchsanleitung



## **Velikost přilby**

Podle velikosti obvodu hlavy si zvolte správnou velikost přilby. Přilba může chránit jen tehdy, jestliže dobře padne. Proto vyzkoušejte různé velikosti a zvolte takovou přilbu, která Vám spolehlivě a pohodlně sedí na hlavě.

## **Nasazení a upevnění přilby**

- Přilba musí být na hlavě ve vodorovné poloze. Přilba nesmí být posunuta příliš dozadu do zátylku, aby dostatečně chránila čelo. Přilba nesmí být nasazena příliš nízko na čele, aby nezakrývala Vaš vzhled. Přilba musí být řádně upnuta pomocí upínacího systému, který se seřizuje pomocí kolečka v zadní části. Při otáčení kolečka ve směru hodinových ručiček se upínací systém utahuje, opačně se povoluje. Potom se musí pomocí přezky zapnout řemínky pod bradou. Pomocí jezdců na řemíncích je upravte tak, aby nezakrývaly uši. Přezka zapínající řemínky musí ležet mimo čelist. Řemínky a přezka musí být pohodlně a pevně

seřizeny. Před každou jízdou musí být přilba vždy řádně přizpůsobena uživateli.

### **Důležitá upozornění pro používání přilby**

- Přilba pro cyklisty, pro uživatele skateboardu nebo kolečkových bruslí. Nesmí být proto používána jako ochrana při jízdě na motocyklu. Přilba je schválena podle evropské normy EN 1078+A1:2012, nemůže však vždy ochránit před každým úrazem. I při použití přilby nelze zaručeně vyloučit zranění. Ohranný účinek přilby může být omezen při extrémních podmínkách.
- Aby přilba maximálně chránila, musí mít správnou velikost a musí být správně upevněna. Před jízdou na kole se ujistěte, že je upevněna jak má být, protože při šlapání je již nebezpečné s ní manipulovat.
- Přilba může být vážně poškozena při styku s látkami, jako jsou barvy, rozpouštědla, kyseliny, líh, čisticí prostředky, atd. Tyto látky mohou způsobit na první pohled neviditelná

porušení. Při použití těchto látek prodejce neručí za ochranný účinek přilby. Pro čištění přilby používejte pouze vodu a kousek látky.

- Pokud má přilba integrované bezpečnostní světlo v zadní části, stiskem tlačítka se zapíná a vypíná a mění funkce (svícení nebo blikání). Světlo obsahuje baterii CR 1620. Při výměně odstraňte zadní kryt světla pomocí šroubováku - použijte výčnělky na stranách krytu světla, vložte novou baterii dle vyznačené polariry a tlakem zacvakněte kryt na původní místo.
- Pokud je součástí upínacího systému přilby bezpečnostní světlo - stiskem se zapíná i vypíná. Baterii CR 2025 nelze vyměnit.
- Pro opravu přilby používejte pouze originální díly dodávané výrobcem. Z přilby neodstraňujte žádné její důležité součásti ani ji nijak neupravujte pro jiné účely než je jízda na kole.
- Pád nebo silný náraz může způsobit neviditelné porušení přilby a může tak zmenšit její ochranný účinek. V tako-

vém případě se doporučuje přilbu znehodnotit a již dále nepoužívat.

- Nikdy nevystavujte přilbu vyšším teplotám než 60 °C, které mohou být (překvapivě lehce) dosaženy například za sklem auta nebo v blízkosti sálajících těles. Přilbu skladujte v suché, větrané místnosti, při pokojové teplotě.
- **Upozornění!** Tato přilba nemá být používána dětmi při šplhání a jiných činnostech, při nichž je riziko uškrcení/oběšení přilbou v případě pádu dítěte.
- Přilba splňuje požadavky Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/425 jako osobní ochranný prostředek kategorie II a má označení CE. Výrobek je shodný s typem schváleným podle EN 1078+A1:2012. Přezkoušení typu provedla autorizovaná osoba č. 0197 TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystraße 2, 90431 Norimberk, Německo a vydala certifikát EU přezkoušení typu. EU prohlášení o shodě je přístupné na internetové adrese [www.viva-sport.cz](http://www.viva-sport.cz) pod

odkazem Dokumenty nebo použijte QR kód.  
Vyrobeno v Číně.



# | SK

## **Veľkosť prilby**

Podľa veľkosti obvodu hlavy si vyberte veľkosť prilby. Prilba môže chrániť len vtedy, ak dobre padne. Preto vyskúšajte rôzne veľkosti a zvolte takú prilbu, ktorá Vám spoľahlivo a pohodlne sedí na hlave.

## **Nasadenie a upevnenie prilby**

Prilba musí byť na hlave vo vodorovnej polohe. Nesmie byť posunutá príliš dozadu do zátylku, aby dostatočne chránila čelo. Prilba musí byť prispôsobená tak, aby Vám dobre padla. Prilba musí byť riadne upevnená pomocou zapínacieho systému, ktorý sa nastavuje pomocou kolieska v zadnej časti. Pri otáčaní kolieska v smere hodinových ručičiek sa zapínací systém sťahuje, opačne sa povoľuje. Potom sa musia pomocou pracky zapnúť remienky pod bradou. Remienky nastavte tak, aby nezakrývali uši. Pracka zapínajúca remienky musí ležať mimo čelúšť. Remienky a pracka musia byť pohodlne a pevne nastavené.



## **Dôležité upozornenia pre používanie prilby**

- Prilba je určená pre cyklistov, užívateľov skateboardov alebo kolieskových korčúľ. Nesmie byť preto používaná ako ochrana pri jazde na motocykli.

Prilba je schválená podľa európskej normy EN 1078+A1:2012, nemôže však vždy chrániť pred úrazom. Jej ochranný účinok môže byť obmedzený pri použití v extrémnych podmienkach.

- Aby prilba maximálne chránila, musí mať správnu veľkosť a musí byť správne upevnená. Pred jazdou na bicykli sa uistite, že je upevnená tak ako má byť, pretože je nebezpečné s ňou manipulovať počas jazdy.
- Prilba môže byť vážne poškodená pri styku s látkami ako sú farby, rozpúšťadlá, kyseliny, lieh, čistiace prostriedky, atď. Tieto látky môžu spôsobiť na prvý pohľad neviditeľné poruchy. Pri použití týchto látok neručí predajca za ochranný účinok prilby. Preto pre čistenie prilby používajte vždy iba vodu a kúsok látky.

- Pokiaľ má prilba integrované bezpečnostné svetlo v zadnej časti, stlačením tlačidla sa zapína, vypína a mení funkcia (svietenie alebo blikanie).  
Svetlo obsahuje batériu CR 1620. Pri výmene odstráňte zadný kryt svetla pomocou skrutkovčičky – použite výčnelky na stranách krytu svetla, vložte novú batériu podľa vyznačenej polarizácie a tlakom zacvaknite kryt na pôvodné miesto.
- Ak je súčasťou upínacieho systému prilby bezpečnostné svetlo – stlačením sa zapína aj vypína. Batériu CR 2025 nie je možné vymeniť.
- Na opravu prilby používajte iba originálne diely dodávané výrobcom. Z prilby neodstraňujte žiadne jej dôležité súčasti, ani ju nijak neupravujte na iné účely ako je jazda na bicykli.
- Pád alebo silný náraz môžu spôsobiť neviditeľné poruchy, čím sa jej ochranný účinok môže znížiť. V takom prípade sa odporúča prilbu znehodnotiť a ďalej nepoužívať.

- Nikdy nevystavujte prilbu vyšším teplotám ako 60 °C, ktoré môžu byť (prekvapivo ľahko) dosiahnuté napríklad za sklom auta alebo v blízkosti tepelných telies.
- **Upozornenie:** Túto prilbu nesmú používať deti pri horolezectve alebo pri iných aktivitách, kde je riziko priškrtenia/obesenia ak sa dieťa zachytí s helmou.
- Prilba spĺňa požiadavky Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/425 ako osobný ochranný prostriedok kategórie II a má označenie CE. Výrobok je zhodný s typom schváleným podľa EN 1078+A1:2012. Preskúšanie typu vykonala autorizovaná osoba č. 0197 TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystraße 2, 90431 Norimberg, Nemecko a vydala certifikát EÚ skúšky typu. EÚ vyhlásenie o zhode je prístupné na internetovej adrese [www.viva-sport.cz](http://www.viva-sport.cz) pod odkazom Dokumenty alebo použite QR kód.  
Vyrobené v Číne.



## **Wielkość kasku**

Zależnie od obwodu głowy wybiera się odpowiednią wielkość kasku. Kask może chronić tylko wtedy, kiedy jest dobrze dobrany. Dlatego trzeba wypróbować różne wielkości i wybrać dla siebie taki kask, który niezawodnie i pewnie trzyma się Waszej głowy.

## **Zakładanie i mocowanie kasku**

Kask musi być na głowie w położeniu poziomym. Kask nie może być nadmiernie przesunięty do tyłu i na kark, aby móc dostatecznie chronić czoło. Oczywiście kask nie może być zbyt nisko pochylony z przodu, żeby nie zakrywał Waszego pola widzenia. Kask musi być dobrze umocowany za pomocą systemu mocowania, który reguluje się za pomocą pokrętła znajdującego się w jego tylnej części. Przy obracaniu pokrętła zgodnie z ruchem wskazówek system mocowania ściąga się, a odwrotnie, luzuje. Potem paski zapina się pod brodą za pomocą klamerki. Za pomocą przesuwanych elementów na

paskach ustawia się je tak, aby nie zakrywały uszu. Klamerka spinająca paski nie może leżeć na szczęcie. Paski i klamerkę trzeba wyregulować tak, żeby połączenie było pewne i wygodne. Przed każdą jazdą kask musi być zawsze dokładnie dopasowany do użytkownika.

### **Ważne uwagi związane z użytkowaniem kasku**

- Kask jest przeznaczony dla rowerzystów, użytkowników skateboardu albo łyżworolek. Z tego względu nie może być używany, jako ochrona przy jeździe na motocyklu. Kask jest zatwierdzony zgodnie z europejską normą EN 1078+A1:2012, ale oczywiście nie może całkowicie ochronić przed skutkami każdego uderzenia. Nawet przy właściwym korzystaniu z kasku nie można całkowicie wyeliminować możliwości odniesienia obrażeń ciała. Działanie ochronne kasku może być ograniczone w ekstremalnych warunkach użytkowania.
- Aby kask mógł maksymalnie chronić użytkownika, musi mieć odpowiednią wielkość i musi być poprawnie umocowa-

- ny. Przed jazdą na rowerze trzeba sprawdzić, że jest on dobrze założony i umocowany, ponieważ podczas pedałowania niebezpiecznie i niewygodnie byłoby przy nim manipulować.
- Kask może zostać poważnie uszkodzony przy kontakcie z takimi substancjami, jak farby, rozpuszczalniki, kwasy, alkohol, środki czyszczące, itp. Te substancje mogą spowodować uszkodzenia, które nie są widoczne na pierwszy rzut oka. Przy korzystaniu z tych substancji sprzedawca nie gwarantuje odpowiedniego działania ochronnego kasku. Do czyszczenia kasku korzysta się tylko z wody i kawałka tkaniny.
  - Jeżeli kask ma zintegrowane światło bezpieczeństwa w swojej tylnej części, to naciskając przycisk włącza się je i wyłącza oraz zmienia funkcje (świecenie ciągłe albo miganie). Lampka zawiera baterię CR 1620. Przy wymianie demontuje się tylną część obudowy lampki za pomocą wkrętaka – korzystamy z wystających części z boków obudowy lampki, wkłada się nową baterię z zachowaniem polaryzacji, a potem naciskając zatrzaskuje się obudowę lampki.

- Jeżeli częścią systemu mocowania kasku jest również lampka bezpieczeństwa - to włącza się ją i wyłącza przez naciśnięcie. Baterii CR 2025 nie można wymienić.
- Do naprawy kasku stosujemy tylko oryginalne części dostarczane przez producenta. Z kasku nie wolno usuwać żadnych jego ważnych części, ani adaptować go w jakikolwiek sposób do innego celu, niż jazda na rowerze.
- Upadek albo silne uderzenie może spowodować niewidoczne uszkodzenie kasku, które w późniejszym czasie znacznie ograniczy jego działanie ochronne. W takim przypadku zaleca się nie korzystać już z tego kasku i zlikwidować go.
- Kasku nigdy nie narażamy na działanie temperatury przekraczającej 60 °C, która może powstać (zaskakująco łatwo) na przykład za szybą samochodową albo w pobliżu grzejników promieniujących ciepło. Kask przechowujemy w suchym, wietrzonym pomieszczeniu, w temperaturze pokojowej.
- **Uwaga!** Ten kask nie może być użytkowany przez dzieci przy wdrapywaniu się i przy innych zabawach, podczas których



istnieje ryzyko skręcenia/zaczeplenia się kasku w razie upadku dziecka.

- Kask spełnia wymagania Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/425 jako środek ochrony indywidualnej kategorii II i posiada znak CE. Produkt jest identyczny z typem zatwierdzonym zgodnie z EN 1078+A1:2012. Badanie typu przeprowadziła osoba upoważniona nr. 0197 TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystraße 2, 90431 Norymberga, Niemcy i wydała certyfikat badania typu UE. Deklarację zgodności UE można znaleźć na stronie [www.viva-sport.cz](http://www.viva-sport.cz) pod linkiem Dokumenty/Documents lub użyj kodu QR. Wyprodukowano w Chinach.



## **Mărimea căștii**

Alegeți în funcție de mărimea circumferinței capului mărimea corectă a căștii. Casca poate proteja numai atunci când cade bine. De aceea, probați diferite mărimi, alegeți apoi cea care vă vine bine și stă comod pe cap.

## **Aplicarea și fixarea căștii**

Casca trebuie să se afle pe cap în poziție orizontală. Casca nu trebuie să fie împinsă prea mult în spate spre ceafă, aceasta pentru a putea să protejeze fruntea în suficientă măsură. Casca nu trebuie pusă prea adânc pe frunte ca să nu vă împiedice vederea. Casca trebuie bine prinsă cu sistemul de prindere care se reglează cu ajutorul roțiței din partea posterioară. Rotind în sensul orar, sistemul de prindere se va strânge, rotind în sens invers acesta se degajează. Apoi, cu ajutorul cataramii trebuie închise curelușele de sub bărbie. Cu ajutorul glisoarelor de pe curelușe ajustați-le astfel ca să nu acopere urechile. Catarama care închide curelușele trebuie să se afle în

afara maxilarului. Curelușele și catarama trebuie să fie reglate comod și temeinic. Înaintea fiecărei curse casca trebuie întotdeauna adaptată reglementar utilizatorului.

### **Atenționări importante privind utilizarea căștii**

- Cască pentru bicicliști, pentru utilizatorii de skateboard sau patine cu roțile. De aceea nu trebuie folosită pentru protecție circulând cu motocicletă. Casca este aprobată în conformitate cu standardul european EN 1078+A1:2012, nu poate însă proteja întotdeauna împotriva fiecărui accident. Chiar utilizând casca nu se poate garanta eliminarea unui prejudiciu. Efectul de protecție a căștii poate fi limitat în condiții extreme.
- Pentru ca această cască să protejeze la maximum, trebuie să aibă mărimea corespunzătoare și trebuie fixată corect. Înainte de a circula cu bicicleta verificați dacă este fixată cum trebuie, pedalând este deja periculos să o manipulați.

- Casca se poate deteriora grav în urma contactului cu substanțe cum ar fi vopselele, solvenții, alcoolul, detergenții, etc. Aceste substanțe pot provoca deteriorări invizibile la prima vedere. În cazul utilizării acestor substanțe producătorul nu garantează efectul protector al căștii. Pentru a curăța casca folosiți numai apă și o cârpă.
- Dacă cască are integrat reflector de securitate în partea dorsală, prin apăsarea butonului se aprinde, se stinge și modifică funcțiile (luminare sau clipire). Reflectorul conține baterii CR 1620. La înlocuire îndepărtați carcasa din spate a reflectorului cu ajutorul șurubelniței – utilizați ieșiturile de pe marginea carcasei reflectorului, introduceți bateria conform polarităților însemnate și prin presiune închideți carcasa în poziția inițială.
- În cazul în care din sistemul de prindere al căștii face parte lumina de securitate - aceasta se aprinde și se stinge prin apăsare. Bateria CR 2025 nu se poate înlocui.

- Pentru reparații folosiți numai piese originale furnizate de producător. Nu înlăturați de pe cască nici unul din componentii principali și nici nu o adaptați în alte scopuri decât cel de a circula pe bicicletă.
- Căderea sau o lovitură puternică pot provoca deteriorări invizibile ale căștii, care pot reduce astfel efectul ei de protecție. Într-un astfel de caz se recomandă eliminarea căștii fără ca să mai fie utilizată.
- Nu expuneți niciodată casca la temperaturi superioare valorii de 60 °C, acestea putând fi atinse (surprinzător de ușor) aflându-se în spatele parbrizului mașinii sau în apropierea elementelor radiante. Depozitați casca într-o încăpere uscată, aerisită, la temperatura camerei.
- **Avertizare!** Este interzis a se utiliza această cască de copiii care escaladează, se cațără sau fac alte activități care prezintă risc de ștrangulare/agățare de cască în cazul căderii copilului.

- Casca indeplineste cerintele Directivei Parlamentului European si a Consiliului (UE) 2016/425 al ca echipament individual de protectie de categoria II si are marcaj CE. Produsul este identic cu tipul omologat conform EN 1078+A1:2012. Examinarea de tip a fost efectuată de persoana autorizată nr. 0197 TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystraße 2, 90431 Nürnberg, Germania și a eliberat certificatul UE de examinare de tip. Declarația de conformitate UE poate fi accesată la [www.viva-sport.cz](http://www.viva-sport.cz) sub linkul Dokumenty/Documents sau utilizați codul QR.  
Fabricat în China.





# | EN

## **Helmet size**

Choose the helmet size according to your head diameter. Only well fitting helmet protects your head correctly. Try several sizes to choose one that best fits your head size.

## **Helmet setting and fastening**

Helmet must be positioned horizontally on the head. The helmet must not sit at the back of your head as this leaves the forehead unprotected. Helmet must not be pulled too forward as this can limit your vision.

Helmet must be tightened properly by using a sizing wheel at the back of the helmet. By turning the wheel clockwise helmet is set to tighten; by turning the wheel counter-clockwise the sizing ring will expand. Fasten the chinstraps and adjust the straps not to cover your ears while keeping the webbing buckle out of the jaw area. The straps and the webbing buckle must sit comfortably and adjusted tightly. The helmet must be adapted to fit the user's needs before each ride.

### **Important notice about helmet using**

- This helmet is intended for pedal cyclists and for users of skateboards and roller skates. This helmet must not be used by motorcyclists. The helmet is approved according to European standard EN 1078+A1:2012, however it can't protect against effect of all accidents. Even if you wear the helmet the injury can't be definitely eliminated. The protective effect can be limited in extreme conditions.
- The helmet can only protect it's user when the size is correct and the fitting system is well fastened. Check fastening of your helmet before each use, since it is dangerous to adjust your helmet during cycling.
- The helmet may be seriously damaged if it comes into contact with substances, such as colours, dissolvent, acids, spirits, cleaning agents, etc. These substances may cause damaged, not visible at first sight. The seller does not guarantee the safety properties of the helmet, if these substances are used. Clean your helmet only with water and cloth.

- If the helmet includes integrated safety light on back side, you can switch on/off and change the function (steady light and flashing) by the button. The light includes battery CR 1620. When replace the battery, open back cover of the light by screwdriver – use protrusions on sides of cover, insert new battery according to marked polarity and click cover to original position.
- If fitting system of the helmet includes safety light, you can switch on/switch off it by pressing. Battery CR 2025 inside is not replaceable.
- Use only replacement parts provided by the manufacturer. Do not remove any vital components or modify the helmet otherwise than for cycling.
- A fall or a strong impact may cause invisible damage and hence reduce its protective effect. In such case, it is recommended not to use the helmet further and destroy it.
- The helmet must not be exposed to temperatures over 60 °C; which can be easily achieved in a car or in the vicinity

of heat emitting elements. Store the helmet in a dry, ventilated room at your room temperature.

- **Warning!** This helmet shouldn't be used by children while climbing or doing other activities when there is a risk of strangulation/hanging if the child gets trapped with the helmet.
- The helmet meets the requirements of Regulation (EU) 2016/425 of the European Parliament and of the Council as personal protective equipment category II and has the CE mark. The product is identical to the type approved according to EN 1078+A1:2012. The type examination was performed by authorized person No. 0197 TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystraße 2, 90431 Nuremberg, Germany and issued the EU type examination certificate. The EU declaration of conformity is available at [www.viva-sport.cz](http://www.viva-sport.cz) under link Documents or use the QR code.

Made in China.



## **Größe des Helms**

Gemäß der Größe des Kopfumfangs die richtige Helmgröße wählen. Der Helm kann nur dann schützen, wenn er gut aufsitzt. Deshalb verschiedene Größen ausprobieren und einen solchen Helm wählen, der zuverlässig und bequem auf dem Kopf sitzt.

## **Aufsetzen und Befestigen des Helms**

Der Helm muss in waagrechter Position auf dem Kopf sein. Der Helm darf nicht zu sehr nach hinten zum Hinterkopf geschoben sein, damit er die Stirn ausreichend schützt. Der Helm darf nicht zu niedrig auf die Stirn aufgesetzt werden, damit er die Aussicht nicht behindert. Der Helm muss ordnungsgemäß mit dem Spannsystem eingespannt werden, das mit dem Rad im hinteren Teil eingestellt wird. Bei Umdrehung des Rads in Uhrzeigerichtung wird das Spannsystem angezogen, umgekehrt gelockert. Danach muss mit der Schnalle der Riemen unter dem Kinn geschlossen werden. Mit den Slidern

an den Riemen ihn so anpassen, damit er nicht die Ohren verdeckt. Die Schnalle, die die Riemen schließt, muss außerhalb der Backen sein. Die Riemen und die Schnalle müssen bequem und fest eingestellt werden. Vor jeder Fahrt muss der Helm immer ordnungsgemäß dem Benutzer angepasst werden.

### **Wichtige Hinweise für die Benutzung des Helms**

- Helm für Radfahrer, für Benutzer von Skateboards oder Rollschuhe. Er darf deshalb nicht als Schutz bei der Fahrt auf einem Motorrad verwendet werden. Der Helm ist gemäß der europäischen Norm EN 1078+A1:2012 genehmigt, er kann jedoch nicht immer vor einem Unfall schützen. Auch bei Benutzung des Helms kann man Verletzung nicht garantiert ausschließen. Die Schutzwirkung des Helms kann bei extremen Bedingungen eingeschränkt sein.
- Damit der Helm maximal schützt, muss er die richtige Größe haben und muss richtig befestigt sein. Vor der Fahrradfahrt

sichergehen, dass er so befestigt ist, wie es sein soll, da man beim Fahren nicht mehr sicher mit ihm handhaben kann.

- Der Helm kann bei Kontakt mit Stoffen, wie es Farben, Lösungsmittel, Säuren, Laugen, Reinigungsmittel usw. sind, ernsthaft beschädigt werden. Diese Stoffe können Beschädigungen verursachen, die auf den ersten Blick unsichtbar sind. Bei der Benutzung dieser Stoffe haftet der Käufer nicht für die Schutzwirkung des Helms. Für die Reinigung des Helms nur Wasser und ein Stoffstück verwenden.
- Wenn der Helm ein integriertes Sicherheitslicht im Rückteil hat, wird es durch Drücken der Taste ein- und abgeschaltet und die Funktionen geändert (Leuchten oder Blinken). Das Licht enthält eine CR 1620 Batterie. Beim Austausch die hintere Abdeckung des Lichts mit einem Schraubenzieher entfernen – die Vorsprünge an den Seiten der Lichtabdeckung benutzen – die neue Batterie laut der gekennzeichneten Polarität einlegen und durch Druck die Abdeckung an der ursprünglichen Stelle schließen.



- Falls ein Bestandteil des Spannsystems ein Sicherheitslicht ist, drücken Sie den Knopf um es an/aus zu schalten. Die Batterie CR 2025 ist nicht austauschbar.
- Für die Reparatur des Helms nur Originalteile benutzen, die vom Hersteller geliefert werden. Keine wichtigen Bestandteile vom Helm entfernen und auch ihn sonst nicht für andere Zwecke als zum Radfahren abändern.
- Ein Sturz oder ein starker Aufprall kann eine unsichtbare Beschädigung des Helms verursachen und kann dadurch seine Schutzwirkungen verringern. In einem solchen Fall wird es empfohlen, den Helm auszurangieren und ihn nicht mehr zu benutzen.
- Niemals den Helm höheren Temperaturen als 60 °C aussetzen, die (überraschend leicht) zum Beispiel hinter der Scheibe eines Autos oder in der Nähe von Heizkörpern erreicht werden können. Den Helm in einem trockenen, belüfteten Raum bei Zimmertemperatur lagern.

- **Hinweis!** Dieser Helm darf von Kindern nicht beim Klettern und anderen Tätigkeiten benutzt werden, bei denen es das Risiko des Erwürgens/Aufhängens im Fall eines Sturzes des Kindes gibt.
- Der Helm erfüllt die Anforderungen der Verordnung (EU) 2016/425 des Europäischen Parlaments und des Rates als persönliche Schutzausrüstung der Kategorie II und trägt das CE-Zeichen. Das Produkt ist identisch mit dem nach EN 1078+A1:2012 zugelassenem Typ. Die Baumusterprüfung wurde von der autorisierten Person, Nr. 0197 der TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystraße 2, 90431 Nürnberg, Deutschland, durchgeführt und die EU-Baumusterprüfbescheinigung ausgestellt. Die EU-Konformitätserklärung ist auf [www.viva-sport.cz](http://www.viva-sport.cz) unter dem Link Dokumenty/Documents aufrufbar oder nutzen Sie den QR-Code.  
Hergestellt in China.



# *wista*

CAPPA 2, s.r.o., Podnikatelská 565  
CZ - 190 11 Praha 9, [cappa@cappa.cz](mailto:cappa@cappa.cz)  
**[www.cappa.cz](http://www.cappa.cz)**

Zplnomocněný zástupce / Splnomocnený zástupca  
Upoważniony przedstawiciel / Reprezentanți autorizați  
Authorised representative / Bevollmächtigter Vertreter  
VIVA Lanškroun spol. s r.o., Opletalova 92  
CZ- 563 01 Lanškroun, [www.viva-sport.cz](http://www.viva-sport.cz)

241123

